



26-03-2019 10:04 CET

## Mange elektrifiserte Ford-nyheter avdukes 2. april; blant annet nye Focus og Fiesta som EcoBoost hybrid

**Nye Focus og Fiesta som EcoBoost hybrider er bare to av en hel rekke nyheter som vises frem på Fords store «Go Further» arrangement som starter 2. april i Amsterdam. En rekke andre elektrifiserte nyheter, både innenfor SUV-modeller og nyttekjøretøy blir også presentert her.**

En ny generasjon av smarte biler vil bidra til en renere og mer miljøvennlig fremtid, og vil gi Fords verdier som tillit, gode kjøreegenskaper og valuta for pengene også til elektrifiserte biler.

Ford annonserte i dag Fiesta og Focus EcoBoost hybrid-modeller som introduseres neste år. Ford vil tilby et av de mest omfattende elektrifiserte produktsortiment og dermed fordelene med elektrifisering til et større antall forbrukere.

- Vår nye Fiesta og Focus EcoBoost hybrid er eksempler på Fords mål om å levere enda mer miljøvennlige biler med avanserte teknologier og tjenester. Vi vil dele en rekke andre nyheter og eksempler i Amsterdam neste uke og i tiden fremover, sier Per Gunnar Berg, administrerende direktør i Ford Motor Norge.

Ledelsen i Ford Motor Norge og Ford Europa vil være tilstede under Go Further-arrangementet i Amsterdam hvor Ford avduker nyheter og produkter, inkludert en rekke elektrifiserte produkter.

### **Morsomme å kjøre og drivstoffeffektive**

Fiesta EcoBoost hybrid og Focus EcoBoost hybrid vil utstyres med et sofistikert mild hybrid-system som skal senke drivstofforbruket og komplementere Fords gode kjøreegenskaper med en kraftigere og mer responsiv ytelse.

En integrert startmotor sørger for gjenvinning og lagring av energi som vanligvis går tapt under bremsing og retardasjon, lader det 48 Volts luftavkjølte batteriet.

Mild hybridsystemet fungerer som en motor som integreres sømløst med den tresylindrede 1.0-liters EcoBoost bensinmotoren. Den bruker den lagrede energien til å gi dreiemomenthjelp under akselerasjon og normal kjøring, samt at den driver bilens elektriske systemer.

### **Bedre respons og ytelse**

Den elektriske dreiemomentassistenten bidrar til å gi sterkere og mer responsiv ytelse, spesielt ved lavere turtall.

- Vår 1.0-liters EcoBoost-motor har allerede bevist at drivstoffeffektivitet og ytelse kan gå hånd i hånd. EcoBoost hybrid-teknologien forbedrer drivstoffeffektiviteten ytterligere. Vi tror at kunder kommer til å elske den

effekten av våre EcoBoost hybrid-motorer like mye som de vil sette pris på færre turer til bensinstasjonen, sier adm. dir. i Ford Motor Norge Per Gunnar Berg.

## Lanserer mange nye hybridmodeller

Tidligere i år ble nye [Ford Mondeo hybrid](#) lansert for første gang som stasjonsvogn. Dette er en hybrid som gir deg muligheten til å kjøre helelektrisk over kortere perioder. Mondeo hybrid stasjonsvogn er den eneste full-hybriden som er tilgjengelig som stasjonsvogn i det store familiebilsegmentet.

Ford introduserer også mild hybrid for å forbedre drivstoffeffektiviteten til [2-tonns Transit](#) og Transit Custom varebiler, samt Tourneo Custom 8-seter. Disse er tilgjengelig for salg senere i år.

Ford annonserte tidligere i år at alle selskapets modeller fremover vil inkludere ett eller flere av alternativene mild hybrid, hybrid, ladbar hybrid eller helelektrisk.

***"Go Further"-arrangementet starter kl 16.15 den 2. april, og vil også være tilgjengelig for å se live eller i opptak på [www.gofurtherlive.com](http://www.gofurtherlive.com)***

***Nyhetene, bilder og video vil være tilgjengelige på [www.gofurther.fordpresskits.com](http://www.gofurther.fordpresskits.com)***

# # # #

- Fiesta EcoBoost hybrid har et forventet CO<sub>2</sub>-utslipp fra 112 g/km og et forbruk fra 0,49 l/mil.
- Focus EcoBoost hybrid har et forventet CO<sub>2</sub>-utslipp fra 106 g/km og et forbruk fra 0,47 l/mil.

# # # #

*\*The declared Fuel/Energy Consumptions, CO<sub>2</sub> emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the*

European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric range. CO<sub>2</sub> is the main greenhouse gas responsible for global warming.

Since 1 September 2017, certain new vehicles are being type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according to (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions. Since 1 September 2018 the WLTP has begun replacing the New European Drive Cycle (NEDC), which is the outgoing test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions.

---

## **Om Ford Motor Company**

Ford Motor Company er en global bilindustrileder med ca. 202.000 ansatte verden over – og har hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA. Selskapet utvikler og produserer en rekke kjøretøy som inkluderer personbiler, nyttekjøretøy, lastebiler, og Lincoln luksusbiler. Ford Motor Company har en ledende rolle innen elektrifisering, selvkjørende biler og mobilitetsløsninger. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon om Fords produkter, vennligst besøk [www.ford.no](http://www.ford.no)

**Ford Europa** er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 69.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 24 produksjonssenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

**Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettnettverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C.

*Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.*

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518