



Fra høyre: Styreformann i Ford, Bill Ford, Dennis Olsen og teamkollegaene Giorgio Roda og Mikkel O. Pedersen

17-06-2024 13:01 CEST

Mustang GT3 og norske Dennis Olsen med pallplass i Le Mans

Seksti år etter Ford Mustangs første seier i det legendariske Tour de France, leverte Mustang GT3 med blant andre norske Dennis Olsen bak rattet, en tredjeplass i det ikoniske 24-timers løpet i Le Mans.

Under svært tøffe forhold gjennomførte alle de tre GT3 racingbilene utholdenhetsløpet i FIA World Endurance Championship (WEC).

Bil nummer 88, kjørt av Dennis Olsen (NOR), Giorgio Roda (ITA) og Mikkel O.

Pedersen (CAN), krysset mållinjen som tredje i LMGT3-kategorien. Bil nummer 44, kjørt av Christopher Mies (GER), John Hartshorne (GBR) og Ben Tuck (GBR), endte på fjerde plass.

Den norske motorsportsprofilens team møtte tidlig utfordringer, men sto på gjennom hele løpet. I en imponerende oppvisning av fart og dyktighet i løpet av den første timen, klatret Dennis Olsen hele 13 plasser – til en fjerde plass. Et jevnt høyt tempo rundt den 13,626 km lange banen ga dem til slutt en plass på pallen.

Dennis Olsen: Bilen ga meg motivasjon til å ta ekstra risiko

– Da vi først kom i gang med løpet og jeg kjørte gjennom feltet, innså jeg hvilken fantastisk bil vi hadde. Det ga meg motivasjon til å gjøre det lille ekstra, og ta risiko, selv under de forholdene vi hadde i løpet – som å kjøre i toppfart på vått underlag. Det var en ganske god siste stint, og jeg er veldig glad for å være på pallen sammen med selveste Bill Ford. Det var et stort øyeblikk for meg, sier Olsen og legger til:

– Vi har alle blitt bedre sammen, og blitt kjent med hverandre siden begynnelsen av året. Nå er vi her på pallen i Le Mans. Det er Ford Performance, Multimatic Motorsports og Proton Competition som deler æren for dette som gruppe. Jeg er veldig stolt av alle.

I midten av desember i fjor ble det kjent at Olsen ble fabrikkfører for Ford Performance GT3-team.

– Vi i Ford Motor Norge gratulerer Dennis og teamet hans og Mustang GT3 med en fantastisk innsats under til tider svært krevende forhold på Le Mans. Det å komme på pallen i en av de aller mest tradisjonsrike og prestisjefylte billøpene i verden er en av de største prestasjonene i norsk motorsport noensinne. Dette er stort, sier administrerende direktør i Ford Motor Norge, Per Gunnar Berg.

– Viser at Mustang kan konkurrere mot verdens beste racingbiler

– Dagens pallplassering viser at Mustang kan konkurrere på den globale arenaen mot de beste racingbilene i verden. Det er en fantastisk følelse å kunne gjøre dette i Mustangens første løp på Le Mans. Dette er stort for vårt

selskap, våre ansatte og alle våre fans som feirer Mustangens 60-årsjubileum i år, samt våre partnere Proton Competition, M-Sport og Multimatic Motorsports. Vi konkurrerer og vinner over hele verden, men å få en pallplass her på Le Mans er et spesielt øyeblikk, sier Mark Rushbrook, Global Director of Ford Performance Motorsports.

Den siste Mustang GT3 som deltok i Le Mans, bil nummer 77, kjørt av Ryan Hardwick (USA), Ben Barker (GBR) and Zacharie Robichon (CAN), fikk tidlig utfordringer under løpet. Barker kjørte imidlertid den raskeste kvalifiseringsrunden på torsdag, og avanserte i Hyperpole. Etter fire runder med WEC-racing markerte dette den første Hyperpole av Mustang GT3.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 177,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and

businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518