



10-12-2024 12:38 CET

Mustang GTD kjørte Nürburgring raskere enn noen annen bil fra et amerikansk bilmerke

Fords supersportsbil 2025 Mustang GTD ble den første bilen fra et amerikansk bilmerke som kjørte en runde på den ikoniske Nürburgring Nordschleife på under 7 minutter.

Med Multimatic Motorsportsfører Dirk Müller bak rattet fullførte den 815 HK sterke Mustang GTD runden med tilnavnet «The Green Hell» på 06:57:685. Det er den femte raskeste tiden med en serieprodusert sportsbil ifølge [Nürburgrings offisielle rekorder](#). Mustang GTD er også den sjettede bilen i sin

klasse som noensinne bryter den magiske 7-minutters barrieren.

- Med Mustang GTD har bilen tatt alt hva vi har lært fra banekjøring av Mustang gjennom flere tiår og utviklet en Mustang som kan konkurrere med de de beste superbilene i verden. Vi er stolte over å ha en bil som er den første fra en amerikansk bilprodusent som har kjørt her på under 7 minutter, men vi er ikke fornøyde. Vi vet det er mye mer å hente med Mustang GTD. Vi kommer tilbake, sier toppsjefen i Ford Motor Company, Jim Farley.

Det å kjøre den ikoniske banen på under 7 minutter var et mål Farley uttalte da Mustang GTD hadde sin debut i august 2023.

Egen dokumentar om Nürburgring-suksessen

Årsaken til suksessen på Nürburgring er et lite dedikert team med ingeniører og designere som har jobbet i to år for å gjøre racingbilens Mustang GT3 om til den første Mustang supersportsbilens. Gjennom den 13 minutter lange dokumentaren «*The Road To The Ring*» blir både utfordringer, drama og oppturer i utviklingen av Mustang GTD belyst. Dokumentaren er tilgjengelig på Ford.com, Fords YouTube-kanal og Facebook-konto.

Spesielt når det gjelder aerodynamikk og oppsett på banekjøring, som Nürburgring, representerer Mustang GTD det ypperste av Mustangens ytelser og erfaringer fra Ford Performance Motorsports og Multimatic Motorsports Mustang GT3 program.

Standard bil med påbudt sikkerhetsutstyr

Samtidig er Mustang GTD ikke underlagt reglene og reguleringene for GT3-racing. Disse forbyr mye av teknologien som gjør det mulig å kjøre en Nürburgring-runde på under syv minutter.

Det inkluderer Mustang GTD sin aktive aerodynamikk, de karbon-keramiske bremsene og de semiaktive demperne. Karbonfiberkarosseri er kjent fra GT3-racing, og selv om Mustang GTD som fullførte runden på under syv minutter var helt standard, hadde den sikkerhetsutstyr som er påbudt av Nürburgring – som et konkurransesete med fempunktsbelte og veltebur.

Se dokumentaren *Road To The Ring* her:



[Se video på YouTube her](#)

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100

years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518