11-06-2020 07:31 CEST

Nå kommer Ford Fiesta som EcoBoost hybrid

Nå kan man bestille ikonet Ford Fiesta med elektrifisert drivlinje. I tillegg blir den tilgjengelig med flere nye førerassistanseteknologier og en ny 7-trinns automatgirkasse.

– Med EcoBoost hybridteknologien blir de klasseledende kjøreegenskapene til Fiesta enda bedre. Den får bedre ytelse, samtidig som du kommer deg lengre på en tank. Dette er virkelig mye bil for pengene, sier markedsdirektør i Ford Motor Norge, Geir Haugaard.

I tillegg til det nye 48-volt mild hybridsystemet, blir den også tilgjengelig med avanserte førerassistanseteknologier som eksempelvis adaptiv cruisekontroll med køassistent. Dette gjør kjøreturen langt mindre stressende, enten du er i urbane strøk eller kjører på motorveien.

18 elektrifiserte modeller i løpet av 2021

Ford har bekreftet at de i løpet av 2021 vil ha en elektrifisert variant tilgjengelig på alle sine personbiler på det europeiske markedet. Samtidig skal de utvide antall elektrifiserte modeller for salg til 18 innen utgangen av 2021.

Ecobost-hybridteknologien som Ford bruker i Fiesta er allerede introdusert i den nye kompakt-SUV-en Ford Puma. Systemet fungerer ved at en elektromotor sømløst integreres med Fords prisbelønte 3-sylindrede 1.0-liters EcoBoost-bensinmotor. Den kan fås i to varianter på henholdsvis 125 HK eller 155 HK.

Bedre akselerasjon og dreiemoment, lavere drivstofforbruk

En integrert startmotor/generator gjenvinner og lagrer energi som vanligvis går tapt under bremsing og lader det 48-volts luftavkjølte batteriet. Den lagrede energien brukes til å øke dreiemomentet og redusere drivstofforbruket. Nye Fiesta EcoBoost Hybrid har et oppgitt forbruk - etter den nye og langt strengere WLTP-målemetoden - fra 0,5 l/mil og et CO2-utslipp på 113 g/km.

Ny 7-trinns automatgirkasse

Ford Fiesta blir også tilgjengelig med den prisbelønte 1-liters 3-sylindrede EcoBoost-bensinmotoren med 125 HK og en ny 7-trinns dobbeltklutsj automatgirkasse. Denne bidrar til å kutte både drivstofforbruk og CO2-utslipp. Selv om den har hele 25 % mer krefter enn den utgående 100 HK utgaven, bruker den inntil 15 % mindre drivstoff.

Avansert og oppkoblet

De mange teknologiene som for første gang introduseres på Ford Fiesta gjør den både mer komfortabel og praktisk i bruk.

Køassistenten, i kombinasjon med den nye 7-trinns automatgirkassen, gjør at den adaptive cruisekontrollen automatisk bremser helt ned til full stopp i køkjøring, og starter bilen opp igjen dersom stoppet er kortere enn tre sekunder.

Som standard får du Fords modemteknologi FordPass Connect. Det, i kombinasjon med FordPass- appen, lar deg være tilkoblet bilen din fra et hvilket som helst sted hvor du har mobilsignal. Du kan åpne og låse bilen via appen, fjernstarte den (dersom den har automatgir), finne igjen hvor den er parkert og sjekke status for alt fra drivstoff til olje og dekktrykk. Med Live Traffic får du oppdatert informasjon om kø, uhell og lignende og forslag til alternative ruter i navigasjonen slik at du kommer raskest frem til din destinasjon.

Nye Fiesta kan også fås med trådløs lading for din mobiltelefon. Bilens infotainment-system SYNC3 er også oppdatert for å være enda enklere og mer intuitivt i bruk.

Nye kjøremodus og enda bedre parkeringsassistent

Andre avanserte teknologier som er tilgjengelige i Ford Fiesta er:

- Parkeringsassistent, både parallellparkering og vinkelrett parkering, som for eksempel ved parkering i parkeringshus.
- Blindsonevarsler som sier fra om kryssende trafikk bak bilen
- To nye kjøremodus på utstyrsnivået Active X, «Sport» og «Ujevnt underlag», som i tillegg til «Normal», «Øko» og «Glatt» som den har hatt fra tidligere. Disse skal hjelpe sjåføren å få fullt utbytte av de underholdende kjøreegenskaper og takle ujevnt underlag bedre.
- Subwooferen fra lydsystemet B&O har blitt flyttet. Den blir nå plassert i den innvendige hjulbuen for maksimal bagasjeromsplass.

Om Ford Motor Company

Ford Motor Company er et global selskap med hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA. Selskapet utvikler, produserer, markedsfører og har service på en rekke kjøretøy som inkluderer personbiler, SUVer, nyttekjøretøy, lastebiler, elektrifiserte kjøretøy og Lincoln luksusbiler.Konsernet leverer også finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. Ford Motor Company har som mål å ha en ledende rolle innen elektrifisering, mobilitetsløsninger, inkludert selvkjørende biler, og sammenkoblede tjenester. Ford har cirka 188 000 ansatte over hele verden. For mer informasjon om Ford, produktene og Ford Motor Credit Company, vennligst se www.corporate.ford.com

***Ford Europa** er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 45.000 ansatte ved sine heleide anlegg. De har rundt 59.000 ansatte når fellesforetak og ikke-konsoliderte virksomheter er inkludert. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 19 produksjonsenheter (hvorav 12 er heleide og 7 er ukonsoliderte joint venture fasiliteter.). Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.*

***Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.*

Kontaktpersoner

Anne Sønsteby
Pressekontakt
Informasjonsdirektør Ford Motor Norge
asonste1@ford.com
+47 - 905 10 518