



04-06-2024 12:00 CEST

Nå starter masseproduksjon av nye helelektriske Ford Explorer i ny toppmoderne elbilfabrikk i Tyskland

I dag startet Ford masseproduksjonen på deres første dedikerte elbilfabrikk i Europa. Det skjer etter at en investering på drøye 21 milliarder kroner har forvandlet et historisk produksjonsanlegg til en toppmoderne bilfabrikk for fremtiden.

Den nye helelektriske 5-seters SUV-en [Ford Explorer](#) er den første bilen som ruller av samlebåndet på Ford Cologne Electric Vehicle Center – og markerer ett viktig skritt på veien mot å produsere en ny generasjon elektriske

personbiler med høy kvalitet for europeiske kunder. Senere i år vil også en ny helelektrisk sportslig crossover bli produsert på fabrikken i Køl n i Tyskland.

Med helelektrisk rekkevidde på opptil 602 km*, svært rask hurtiglading, og mulighet for firehjulstrekk er nye Ford Exploreren svært viktig modell for det europeiske markedet de neste årene. Den nye helelektriske SUV-en er spesielt utviklet etter europeiske kunders ønsker og behov, og kommer med svært mye utstyr til særdeles gode priser.

– Det å se vår fabrikk i Køl n som Ford bygget i 1930 gjort om til et toppmoderne produksjonsanlegg for elektriske biler er intet mindre enn imponerende. Når vi nå starter masseproduksjon av elektriske biler her, med den nye helelektriske Explorer først ut, markerer det starten på en ny æra for Ford i Europa, sier Kieran Cahill, vice president, Manufacturing, Ford in Europe and International Markets Group.

Sprek, lang rekkevidde og fremkommelighet i sentrum

Utstyrt med den største batteripakken og bakhjulstrekk har nye Explorer en rekkevidde på opptil hele 602 km*. Med firehjulstrekk og den største batteripakken har Explorer en helelektrisk rekkevidde på opptil 566 km. Explorer med firehjulstrekk kan også trekke henger på opptil 1200 kg**.

En meget godt utstyrt Explorer med den største batteripakken og bakhjulstrekk kan nå bestilles fra kun 449 000 kroner. Samme versjon med firehjulstrekk koster fra 478 000 kroner, et pristillegg på bare 29 000 kroner.

Explorer vil i fjerde kvartal 2024 også kunne bestilles med et Standard Range-batteri i kombinasjon med bakhjulstrekk***. Da er den veiledende prisen på 399 000 kroner.

Samtlige priser inkluderer leveringsomkostninger levert Ski og 5-års fri service.

Fremtidsfabrikken

Cologne Electric Vehicle Center i Tyskland er utstyrt med det siste innen AI-teknologi. Støttet av selvlærende maskiner vil mer enn 600 nye roboter sveise, skjære, rengjøre, lakkere og smelte – alt for å sikre at presisjonen,

effektiviteten og kvaliteten er den beste.

Ett nytt kontrollcenter overvåker hele tiden monteringsprosessen i sanntid - helt ned til antall muttere og deler på hver arbeidsstasjon. Anleggets «digitale tvilling» vises via en gigantisk berørings skjerm som inneholder alle arbeidsstasjoner med informasjon om verktøy, materialleveranser, arbeidssikkerhet med mer. Små berørings skjerm gir de ansatte i produksjonslinjen ytterligere informasjon om statusen på sin arbeidsplass.

– Ved å overvåke hvert eneste trinn av produksjonsprosessen, vil Ford oppnå et enestående kvalitetsnivå for kundene våre, sier Rene Wolf, managing director, Manufacturing, Ford-Werke GmbH.

Mer bærekraftig produksjon

Cologne Electric Vehicle Center er en av Fords mest effektive bilfabrikker i verden, i tillegg har den betydelige reduksjoner i utslipp, vannforbruk og energiforbruk. Ford jobber mot å innføre karbonnøytralitet for fabrikken. Nå som produksjonen er i gang, vil klimagassutslippene bli nøye overvåket og registrert for uavhengig sertifisering i henhold til de nyeste internasjonale standardene. [Ford Motor Company](#) har som mål at alle Fords produksjonsanlegg, logistikk og direkte leverandører i Europa skal være karbonnøytrale innen 2035.

Se video fra Ford Cologne Electric Vehicle Center her:



[Se video på YouTube her](#)

** Basert på full lading av Explorer RWD Extended Range. Estimert rekkevidde ved hjelp av Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). Tallene som vises, er ment som sammenligningsgrunnlag og bør kun sammenlignes med andre biler som er testet etter de samme tekniske prosedyrene. Den faktiske rekkevidden varierer på grunn av faktorer som temperatur, kjøreadferd, ruteprofil, vedlikehold av kjøretøyet, litium-ion-batteriets alder og tilstand.*

*** Maks. trekraft varierer avhengig av last, kjøretøyets konfigurasjon, tilbehør og antall passasjerer.*

**** Ford Explorer med Standard Range-batteri vil være tilgjengelig for bestilling fra 4. kvartal 2024. Offisiell homologert rekkevidde vil bli publisert nærmere salgsdato.*

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 177,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking

after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518