



10-04-2017 08:00 CEST

Ny global rapport: Ford leder utviklingen av selvkjørende biler

Ford Motor Company blir i en stor rapport vurdert som selskapet som leder an i utviklingen av selvkjørende biler. På de neste plassene følger General Motors, Renault-Nissan og Daimler.

Det er det uavhengige globale analyseselskapet Navigant Research som har konkludert med dette i [rapporten](#) som analyserte 18 ledende selskap som utvikler selvkjørende biler.

- Hos Ford jobber vi hardt for å være ledende i den selvkjørende revolusjonen

– vi har ledere som tar de riktige grepene, vi setter kundenes sikkerhet først, og vil bygge en bærekraftig forretningsmodell som skal ta i bruk denne teknologien for å dekke kundenes behov, sier Fords globale sjef for produktutvikling, Raj Nair i en [blogg om selskapets satsing](#).

Vurdert på en rekke kriterier

Selskapene på listen, som inkluderer flere av verdens største bilprodusenter, er vurdert på ti forskjellige kriterier som blant annet visjon, plan for markedsintroduksjon, partnere, strategi og evnen til å kunne tenke og handle innenfor et langsiktig perspektiv. Gjennomgangen til Navigant Research viser at Ford ligger foran alle de andre teknologi- og bilprodusentene innenfor feltet selvkjørende biler.

Milliardinvestering i kunstig intelligens

I februar annonserte Ford Motor Company at **de i løpet av de neste fem årene vil investere hele 8,4 milliarder norske kroner i selskapet Agro AI som jobber med kunstig intelligens**. Investeringen gjøres for å utvikle et virtuelt kjøresystem for Fords første serieproduserte [selvkjørende bil som kommer i 2021](#), og for potensielle lisenser til andre selskap.

Skal masseproduseres i 2021

Den selvkjørende bilen skal produseres i et høyt volum og settes inn i kommersiell drift, enten som en selvkjørende drosje eller i et bildelingskonsept. Bilen kommer uten ratt, bremses eller gasspedal.

- Det neste tiåret vil bilindustrien preges av selvkjørende biler. De vil få like stor innflytelse på samfunnet som da Ford begynte å produsere biler på samlebånd for over hundre år siden, sa Ford Motor Companys globale toppsjef Mark Fields da nyheten ble kjent i august i fjor.

Om Ford Motor Company

Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca.

166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518