



21-06-2023 12:00 CEST

## Ny og forbedret elektrisk SuperVan 4.2 klar for bakkeløpet i Pikes Peak

Med en ny og forbedret SuperVan 4.2 med 1400 HK stiller Ford Performance til start i en av verdens mest berømte bakkeløp, Pikes Peak International Hill Climb i USA, førstkommande helg.

Ford, som første gangen deltok i det ikoniske bakkeløpet helt tilbake i 1916 – da med en Model T, stiller denne gangen med motorsportslegenden Romain Dumas bak rattet på den firehjulsdrevne elbilen som er blitt spesialutviklet for det utfordrende løpet.

Sammen med ekspertene fra STARD Advanced Research and Development har Ford Performance utviklet en versjon av SuperVan 4.2 som viser det ekstreme potensialet elektriske biler har, også innenfor motorsporten.

Med en forbedret aerodynamikk og en drivlinje bygd for bakkeløp, skal SuperVan 4.2 nå skape helelektrisk stemning da «The Broadmoor Pikes Peak International Hill Climb», sponset av Gran Turismo, gjennomføres for 101. gang førstkommande søndag. Bakkeløpet består av hele 156 svinger på veien opp det 4302 meter høye fjellet.

– Dette løpet er perfekt egnet til å vise Fords elbilteknologi og samtidig synliggjøre potensialet som helelektrisk ytelse har. Jeg tror at vi sammen med STARD-teamet virkelig har bygd E-Transit SuperVan 4.2 til å være en konkurransedyktig bil med fokus på å komme til toppen av fjellet raskest mulig, sier global direktør i Ford Performance Motorsports, Mark Rushbrook.

### **Redesignet aerodynamikk og fornyet helelektrisk drivlinje**

Den forbedrede versjonen av SuperVan 4, SuperVan 4.2, har til en totalt redesignet aerodynamikk spesielt utviklet for å skjære igjennom den tynne luften i Pikes Peak, samtidig som bakketrykket økes. Sammen med en frontsplitter skal en karbonbakspoiler sørge for at SuperVan 4.2 også holder seg stabil på de svingete veiene opp fjellet. Chassiset har også blitt gjort lettere ved at lasterommet, Ford Sync og passasjerstet er fjernet.

Drivlinjen, som tidligere besto av fire elektriske STARD UHP 6-fasemotorer, er nå redusert til tre. Det er også tatt i bruk STARDs Ultra High Performance Lithium Polymer poseceller for en optimal fordeling mellom ytelse og vekt. Mens to av elmotorene er plassert bak, er en plassert foran på den firehjulsdrevne elbilen. Med over 1400 HK (1050 kW) kan SuperVan 4.2 virkelig få vist sitt fulle potensiale, samtidig som den utnytter batteriets 600 kW regenerasjonsytelse for maksimal energiutnyttelse.

### **– Vel verdt å følge SuperVan 4.2 opp fjellet**

– Ford Performance og STARD-teamet har jobbet hardt for å optimalisere SuperVan 4.2 for dette bakkeløpet. Både aerodynamikken og den reviderte elektriske drivlinjen tror jeg vil gjøre det verdt å følge med når vi skal kjøre opp fjellet, sier Mike Norton, WRC Program Supervisor & Motorsports

Regulations and Homologation, Ford Performance.

De har også utstyrt bilen med et forbedret regenerativt bremsesystem med bremseskiver av karbon, magnesiumfelger med Pirelli P Zero racing-dekk, oppgraderte drivakslar og et minimalistisk racing-interiør - alt for å fjerne all vekt som ikke er strengt tatt nødvendig.

Årets Pikes Peak International Hill Climb vil bli gjennomført søndag 25. juni. For mer informasjon, besøk <https://ppihc.org/>. Det går også live på [YouTube](#).

### **About Ford Performance**

*Ford's racing program is part of the Ford Performance organization based in Dearborn, Mich. It is responsible for major racing operations globally, including NASCAR (Cup Series, Xfinity Series, Craftsman Truck Series), IMSA Michelin Pilot Challenge, FIA World Rally Championship, Virgin Australia Supercars, Formula Drift, NHRA Funny Car, off-road desert racing, and sportsman drag racing. In addition, the organization also oversees the development of Ford's racing engines, as well as the outreach programs with all Ford Clubs and Ford enthusiasts. For more information regarding Ford racing's activities, please visit [www.fordperformance.com](http://www.fordperformance.com), [www.facebook.com/FordPerformance](https://www.facebook.com/FordPerformance), Ford Performance on Instagram and @FordPerformance on Twitter.*

### **About STARD**

*STARD (Stohl Advanced Research and Development and part of Stohl Group GmbH), founded by CEO Michael Sakowicz, is a research and development specialist company developing high performance automotive, motorsport and advanced technologies, part of Stohl Group GmbH, founded in 2002 by owner and former rally world champion Manfred Stohl. For over a decade, STARD has focused its research and development activities on comprehensive EV powertrain system and component development for motorsport, high performance applications and entire vehicle development. Today, STARD is among the leading pioneers for high quality all electric motorsport solutions including FIA certified battery systems, turnkey powertrains and vehicles. More information is available at [www.stard.at](http://www.stard.at).*

### **About About Pikes Peak International Hill Climb**

*First staged in 1916, the Pikes Peak International Hill Climb is the second oldest race in America. The invitation-only event, often referred to as The Race to the Clouds is held annually on the last Sunday of June on Pikes Peak – America’s Mountain, near Colorado Springs, Colorado, USA. The famous 12.42-mile (20 km) course consists of 156 turns, boasts an elevation gain of 4,725 feet (1,440 m), and reaches a finish line at 14,115 feet (4,302 m) above sea level. The PPIHC’s six race divisions feature a wide variety of vehicles - from production-based Time Attack challengers to purpose-built Open Wheel racers and state-of-the-art Unlimited vehicles.*

---

## **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company’s Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at [corporate.ford.com](https://corporate.ford.com).*

**Ford**, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company’s Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer

*Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 56,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

**Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

*All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.*

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518