



19-03-2012 12:37 CET

Nye B-MAX – Fords første småbil som hindrer sammenstøt i trafikken.

Nye Ford B-MAX vil redusere risikoen for sammenstøt i lave hastigheter og senker skadeomfanget dersom et sammenstøt er uunngåelig. Den gjøres mulig via [Active City Stop](#).

Hvert år blir mer enn en halv million personer skadet i trafikkulykker i engelske, franske, tyske, italienske og spanske byer alene. Av disse skades ca. 1/8 av påkjørslene bakfra, en type trafikkulykker som Active City Stop vil redusere skadeomfanget av eller hindre i sin helhet.

- Lavhastighetssammenstøt forfra eller bakfra er en av de vanligste formene for trafikkulykker i bytrafikk, sier Roland Schaefer, sikkerhetsanalytiker i Ford of Europe. – De kan skje ved trafikklys, i gate- og veikryss, rundkjøringer og andre stopp/start kjøresituasjoner. Og du behøver ikke kjøre fort for å bli skadet. Selv i hastigheter helt nede i 15 km/t kan du bli påført skader i nakken ved sammenstøt.

Active City Stop ble lansert på Ford Focus i fjor, og kommer nå for første gang i en liten Ford. Systemet overvåker trafikken foran egen bil, og aktiverer bremsene dersom det registreres at et sammenstøt med en forankjørende bil er nært forestående. I tester er det vist at systemet kan hindre sammenstøt i hastigheter opp til 15 km/t, og redusere skadeomfanget ved sammenstøt helt opp til 30 km/t. Systemet ble forøvrig tildelt en "Avansert teknologi-pris" fra Euro NCAP i 2011.

Active City Stop er bare en måte nye Ford B-MAX benytter teknologier som bidrar til å unngå de vanligste ulykkene på tett trafikkerte veier og dermed heve listen for trafikksikkerhet i typiske bybiler.

- Vi mener nye B-MAX er den perfekte bilen for bykjøring, sier adm. direktør Thormod Skofsrud i Ford Motor Norge. – Utstyr som Active City Stop er ny i denne bilklassen. I tillegg har B-MAX blant annet et kompakt karosseri, hevet førerposisjon, ryggekamera og liten snudiameter og elektronisk servostyring som gjør det lettere å vri på rattet i lave hastigheter. Alt dette bidrar til at B-MAX er godt forberedt på de stadig skjerpede utfordringene som møter en bilist i krevende bytrafikk.

Om Ford Motor Company

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no*

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518