



02-03-2026 12:24 CET

## Nye E-Transit Custom med nytt avansert firehjulstrekkssystem: Bedre trekkraft og mer kontroll

Med et helt nyutviklet avansert firehjulstrekkssystem får den elektriske varebilbestselgeren E-Transit Custom nå langt bedre trekkraft og mer presis kontroll på glatt og krevende underlag.

Systemet kombinerer en ny elmotor på forakselen med den eksisterende motoren på bakakselen. Til sammen kan de to motorene fordele opptil 630 Nm totalt hjulmoment mellom alle fire hjulene.

– Med det nye firehjulstrekkssystemet - som er spesielt utviklet for vår elektriske plattform og som nå kommer på nye E-Transit Custom - får du ikke bare mer trekkraft, men også mer presis kontroll. Momentet kan i sanntid flyttes mellom alle fire hjulene, basert på styrevinkel, gasspådrag og friksjon i underlaget, sier Espen Markussen, salgssjef for nyttekjøretøy i Ford Motor Norge.

De første norske kundeutleveringene av nye E-Transit Custom AWD begynner i april. Nylig var internasjonale medier invitert til prøvekjøring i de franske Alpene, der modellen ble testet med det nye firehjulstrekkssystemet.

Med økt netto batterikapasitet fra 64 til 71 kWt på den elektriske varebilens får nye E-Transit Custom med firehjulstrekk en elektrisk rekkevidde på opptil 340 km (opptil 370 km for RWD). Hurtiglading fra 10 til 80 % går unna på 29 minutter, rundt 10 minutter raskere enn tidligere, selv med større kapasitet i batteriet. Et 10-minutters hurtigladedestopp gir opptil 111 km ekstra rekkevidde.

### **Måler hjulslipp opptil 50 ganger per sekund**

I motsetning til mekaniske firehjulsdriftsystemer der for- og bakaksel er fysisk koblet sammen, er de to elektriske motorene på E-Transit Custom AWD uavhengige av hverandre. Hjulslipp måles opptil 50 ganger per sekund, noe som gjør at systemet kan justere momentet fortløpende for stabilitet og kontroll.

Sammen med elvarebilens avanserte førerassistansesystemer kan firehjulstrekkssystemet håndtere forskjeller i veigrepet på venstre og høyre hjul, i tillegg til forskjellig grep foran og bak. Datamaskiner overvåker styreinput og underlag, og fordeler lynraskt moment og bremsekraft til hvert enkelt hjul ved behov.

Dette hjelper:

- ved igangsetting når den ene siden står i gjørme eller snø
- ved kjøring på løst underlag som snø
- på våt/glatt motorvei der friksjonen kan endre seg raskt

**2300 kg hengervekt – og over 50 % mer moment enn RWD**

Nye E-Transit Custom med firehjulstrekk har, som bakhjulstrekk-versjonen, maksimal tillatt hengervekt på 2300 kg.

Med den sterkeste drivlinjen på 286 HK leverer modellen 630 Nm totalt hjulmoment fra stillestående – over 50 % mer enn versjonen med bakhjulstrekk. Det gir mer trekraft der det trengs mest, blant annet ved bakkestart med tung last.

### **Egne kjøremodus for glatt føre og løst underlag**

Firehjulstrekkssystemet er finjustert i tester både på skandinavisk vinterføre og annet krevende underlag flere andre steder. For best å håndtere alle underlag leveres nye E-Transit Custom AWD med flere kjøremoduser – blant annet Glatt og Trail.

Glatt-modus holder hjulspinn på et minimum på isete, våte og gjørmete underlag, mens Trail-modus er lagd for løsere underlag og tillater mer hjulspinn for enda å holde momentet oppe og gi mer fremdrift når underlaget krever dette.

### **6,8 m<sup>3</sup> lastevolum og 2,3 kW strømuttak**

Firehjulstrekk-varianten har, som bakhjulstrekk, lastevolum på opptil 6,8 m<sup>3</sup> og lastelengde på opptil 3,45 meter.

Med Pro Power, som leverer opptil 2,3 kW fra hovedbatteriet, kan E-Transit Custom drive eller lade 230 Volts-verktøy direkte på arbeidsplassen.

Modellen leveres med Fords dampinnsprøytete varmpumpeteknologi som standard. Ifølge Ford kan det gi opptil 10 % lengre rekkevidde på kalde dager.

### **Bedre elektrisk rekkevidde med mer regenerering**

Med to elmotorer kan E-Transit Custom AWD ved typisk «start–stopp»-kjøring, som urbane leveringsruter, levere opptil 50 % mer regenerativ bremsing enn bakhjulstrekkvarianten. Ifølge Ford er målet å utnytte energigjenvinning bedre på ruter med mange oppbremsinger for lengre elektrisk rekkevidde.

## **Firehjulstrekk på alle utstyrsvarianter – fra 548 480 kroner eks. mva.**

Nye E-Transit Custom kommer med både bakhjulstrekk og firehjulstrekk på nær sagt alle utstyrsvarianter, det er kun Trail-varianten som kun kommer med firehjulstrekk. Firehjulstrekk kan leveres med 136, 218 eller 286 HK, der 286 HK er forbeholdt Sport og MS-RT.

Firehjulstrekk gir et pristillegg på 20 000 kroner eks. mva. sammenlignet med en tilsvarende variant med bakhjulstrekk. En Trend med 136 HK starter på 548 480 kroner eks. mva.

Som standard følger 3 år/45 000 km serviceavtale med årlig tilstandskontroll. I tillegg inngår 12 måneder FORD Telematics oppetidssystem med flåtestyring uten kostnad, inkludert elektronisk kjørebok.

## **Nye E-Tourneo Custom AWD: Premium elektrisk 8-seter med firehjulstrekk**

I tillegg til varebil med 2 eller 3 seter er E-Transit Custom med firehjulstrekk også tilgjengelig i en rekke ulike personbilkonfigurasjoner. Som dobbelkabin varebil med 2 seterader og 5 eller 6 seter, samt 8 eller 9-seters E-Transit Custom Kombi flerbruksbil for storfamilien eller for persontransport. På øverste hylle finner vi også E-Tourneo Custom AWD med 8 seter. En premium flerbruksbil for de som kun vil ha det beste. Alle disse har nå også forbedret rekkevidde og raskere lading, i tillegg til muligheten for firehjulstrekk.

E-Tourneo Custom med firehjulstrekk starter på 660.937 kroner eks. mva. (744.000 kroner inkl. mva.). Startversjonen har 218 HK og rikelig med standardutstyr.

**Se vår prøvekjøring av nye E-Transit Custom med firehjulstrekk her:**





[Se video på YouTube her](#)

---

## About Ford Motor Company

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com)*

**Ford**, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100

years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).

**Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518