



18-08-2023 15:13 CEST

## Nye Ford Mustang GTD: En superbil som skal slå de beste

Nå har Ford nettopp presentert sin helt nye Mustang GTD i USA. Med en 5,2 liters V8-motor som skal levere rundt 800 HK, er den nye superbilen klar for å ta opp konkurransen og slå de beste europeiske sportsbilene.

– Nye Mustang GTD knuser alle oppfatninger om en superbil. Her har vi ikke utviklet en gatebil bygd for bane, men en racerbil for gatebruk. Med teknologi hentet fra vår Mustang GT3-racingbil, innpakket i et karbonfiber Mustang-karosseri, er den snart klar for å slippes løs på veien, sier toppsjef i Ford Motor Company, Jim Farley.

Hver eneste lille detalj i Mustang GTD er utformet og designet med et mål for øye: Den skal kunne kjøres raskere på en bane enn racingbilen den er basert på. Den er bygd for å være den raskeste Mustangen som noensinne er bygd for bruk på vanlig veier.

### **– Den raskeste Mustang noensinne for bruk på vanlig veier**

– Målet med dette prosjektet var krystallklart – å kjøre mye mye raskere enn vi noen gang har gjort tidligere, med et mål om å kjøre Nürburgring på under 7 minutter. Det gjør det til den raskeste Mustangen ment for bruk på vanlig offentlige veier, noensinne, sier sjefprogramingeniør i Ford, Greg Goodall.

I tillegg til omfattende bruk av karbonfiber i karosseriet, har den også fått et unikt fjæringsystem som justerer både graden av fjæring og bakkeklaringen – for forskjellige gateforhold. Dette er en smidig, men også ekstrem Mustang.

Nye Mustang GTD er designet og bygd som et samarbeid mellom Ford og Multimac, som også har utviklet Mustang GT3, Mustang GT4 og den Le Mans-vinnende Ford GT.

### **– Representerer det aller beste fra Ford Motor Company**

– Mustang GTD representerer det aller beste fra Ford Motor Company. Dette er hva som skjer når vi bygger videre på noe vi allerede er flinke til, og utfordrer grensene for hvor langt vi kan strekke det. Dette er kjernen i den transformasjonen vi nå går gjennom hos Ford - fra software til special edition-biler, sier Jim Farley.

Nye Mustang GTD vil bli produsert i et sterkt begrenset antall, og forventes å være klar sent i 2024 eller tidlig i 2025.

[Les mye mer om nye Mustang GTD i den engelske pressemeldingen her](#)

**Se to videoer om nye Mustang GTD her:**



[Se video på YouTube her](#)



[Se video på YouTube her](#)

---

## **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business*

segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 177,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).

**Ford**, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 56,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).

**Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518