



08-09-2023 10:00 CEST

Nye helelektriske Ford Explorer: Lexie vil bli den første som kjører jorda rundt med elbil

I dag starter den yngste personen som har besøkt alle land i verden, Lexie Alford, sin utrolige jorda rundt-reise i den nye helelektriske 5-seters SUV-en, Ford Explorer. Målet med «Charge Around The Globe» er å bli den første som kjører jorda rundt i en elektrisk bil. *

Eventyret, som starter i Nice i Frankrike, skal føre Lexie (@lexieLimitless) til seks kontinenter gjennom rundt 30 land. På under 100 dager skal hun forsøke å tilbakelegge mer enn 28 000 km.

– Dette er en episk reise som skal bevise hva som er mulig å få til med en elbil. Vi vet at rekkevidde og lading er de to vanligste bekymringene folk har når de vurderer å kjøpe elbil. Lexie setter ladeinfrastrukturen på den ultimate testen. Greier hun å komme seg jorda rundt med en elbil, kan alle bruke en elbil til hverdags i Europa, sier general manager, Ford Model e Europe, Martin Sander.

[Se flere bilder, video og få mer informasjon her](#) (nye bilder fra avreisen i dag og turen forøvrig vil fortløpende bli lastet opp her).

Inspirert av den første kvinnen som kjørte jorda rundt for 100 år siden

Jorda rundt-reisen er inspirert av Aloha Wanderwell, som ble den første kvinnen som kjørte jorda rundt for 100 år siden. Med en bensindrevet Ford Model T møtte hun en rekke hindringer som krevde kreative løsninger. En okse trakk bilen over elver og gjennom gjørme og sand i India. I Kina ble bilen dyttet flere km med ren muskelkraft fordi en borgerkrig gjorde det umulig å få tak i bensin.

Akkurat som Aloha vil Lexie bruke en Ford til den strabasiøse reisen, og akkurat som forgjengeren vil reisen starte fra Le Hotel Royal i Nice. Den helelektriske Ford Explorer - som hun skal bruke på den lange reisen - er en førproduksjonsmodell som i praksis er helt lik den som kommer i salg våren 2024. Siden standardversjonen er bygd for både små og store ekspedisjoner, har det ikke blitt gjort noen spesialtilpasninger med den helelektriske SUV-en Lexie skal kjøre. Den vil gi henne en komfortabel reise jorda rundt – og ikke minst sørge for at hun er tilkoblet slik at hun kan kommunisere med omverdenen.

Et tøft og utfordrende eventyr

For å være best mulig forberedt til den episke bilturen, har Lexie fått en titt bak kulissene hos Ford og den nye helelektriske Ford Explorer. Hun har besøkt både design- og produktutviklingsteamene i Köln, og selv opplevd de ekstreme temperaturene i «værffabrikken» Environmental Test Center. Hun har også fullført et avansert kjørekurs på Fords testanlegg i Lommel.

– Dette er ikke bare et eventyr, men ett tøft eventyr. Det blir tøft for Exploreren og det blir tøft med så mange timer på veien – både for meg og

for teamet som er med på turen. Samtidig skal opplevelser det er verdt å gjennomføre være utfordrende. Jeg gleder meg veldig til å utforske nye steder og møte fantastiske mennesker og høre hvordan de forsøker å gjøre sin del av verden til et bedre sted å leve, sier Lexie.

Blir fulgt av eget støtteapparat hele veien

Selv om Lexie har latt seg inspirere av Aloha Wanderwells reise, er det Lexie selv som til syvende og sist velger reiseruten. Både ekstremvær, uforutsigbart terreng eller manglende ladeinfrastruktur vil være med å påvirke hvilken vei hun velger. Med seg har hun et støtteapparat bestående av sikkerhetsfolk, medisinsk personell og eksperter på bilen og software.

Lexies reise starter i dag 8. september, og du kan følge den via regelmessige oppdateringer ved å søke opp "ChargeAroundTheGlobe", eller ved å følge @lexielimitless og @fordnewseurope sine sosiale kanaler. [Les mer om Charge Around The Globe her](#)

Se video om Lexie sitt rekordforsøk med Ford Explorer her:



[Se video på YouTube her](#)

** Lexie håper å sette en rekord for å bli den første personen som kjører jorda rundt i en elektrisk bil. Minimumskravet for å sette en jorda rundt-rekord er 28 968 km. Hun må også passere gjennom to antipodale punkt (diametralt motsatte punkt) på jordkloden, reise i minst fem kontinenter, og starte og avslutte på*

samme sted. Representanter fra RecordSetter vil være tilstede ulike steder rundt i verden for å verifisere rekordforsøket.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 177,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 56,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518