



13-06-2024 14:00 CEST

Nye Mustang GT3 og norske Dennis Olsen klar for 24-timers løpet i Le Mans

60 år etter at Mustang slapp sine krefter løs for første gang, skal nå den syvende generasjonen av den ikoniske sportsbilen, med blant andre norske Dennis Olsen bak rattet, forsøke å vinne det legendariske 24-timers løpet i Le Mans.

Racing har alltid vært en del av Mustangens DNA. Fra den fikk sin suksessfulle debut under Tour de France de Automobile i 1964, har Fords globale racingbil konkurrert i NASCAR, NHRA, IMSA, Australian Supercars og Formula Drift.

– Nå er det på tide at vår ikoniske sportsbil får prøve seg i det viktigste løpet i verden. Vi er veldig glade for å komme tilbake til den internasjonale racing-scenen, og til Le Mans hvor Ford deltok for første gang i 1923. Dette tegner til å bli en av de mest spennende løpene i moderne tid, sier toppsjef i Ford Motor Company, Jim Farley.

Den allerede utsolgte 92. utgaven av Le Mans, det fjerde løpet i FIA World Endurance Championship-sesongen, avholdes den 15. og 16. juni på Circuit de la Sarthe i Frankrike. Proton Competition stiller med tre Mustang GT3-racingbiler blant nesten to dusin LMGT3 Le Mans-deltagere.

Norsk motorsportsprofil bak rattet på Mustang GT3

Bak rattet på Mustang GT3 No. 88, er den kjente norske motorsportsprofilen Dennis Olsen. Han deler sete med Giorgio Roda og Mikkel O. Pedersen. Olsen er en del av Ford Performance sine førere i FIA World Endurance Cup LMGT3-klassen.

I midten av desember i fjor ble det kjent at Olsen ble fabrikkfører for Ford Performance GT3-team.

Mustang GT3 no. 77 vil bli kjørt av Ryan Hardwick, Ben Baker og Zacharie Robichon mens No. 44 deles av Christopher Mies, John Hartshorne og Ben Tuck.

Seiersrik Ford-historie på Le Mans

Fords rike Le Mans-historie inkluderer også Ford GT40, som vant over alle konkurrentene fire år på rad på slutten av 1960-tallet. I 2016, 50 år etter GT40 vant for første gang, var det Ford GT som inntok toppen av seierspallen i LMGTE Pro-kategorien.

Nye Mustang GTD, en racingbil bygd for gatebruk på nettopp Mustang GT3, får også sin europeiske debut på Le Mans.

– Selv om Mustang GT3 er høydepunktet i vår racingsatsing rundt i verden, er det bare en del av en langt bredere strategi rundt Mustang-racing som også inkluderer vår nylige lanserte Mustang Challenge Series, GT4 og mye mer. Vi kjører for å vinne, men også for å bygge opp Ford Performance-felleskapet.

Dette er en spennende tid å være fan av Mustang, sier Mark Rushbrook, Global Director, Ford Performance Motorsports.

Se videoen om Fords retur til Le Mans, "Mustang GT3 Dares to Dream" her:



[Se video på YouTube her](#)

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 177,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at

corporate.ford.com.

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518