



PÅ NORSK JORD: Administrerende direktør i Ford Motor Norge, Per Gunnar Berg, tok imot preproduksjonsmodellen av Fords nye elbil-SUV, Mustang Mach-E. De neste ukene skal den gå gjennom omfattende testing på norske veier og på norske ladenettverk.

24-08-2020 14:27 CEST

Nye Mustang Mach-E prøvekjøres på norske veier for første gang

I dag ankom Fords nye helelektriske SUV, Mustang Mach-E på et eksklusivt norgesbesøk. I løpet av de neste to ukene skal bilen for første gang testes på norske veier og testes omfattende på en rekke forskjellige typer offentlige ladenettverk.

– Bilen er en preproduksjonsmodell som skal testes i store deler av Sør-Norge av et norsk team. Målet er blant annet å gi de siste tilbakemeldingene

før produksjonsstart, ikke minst med tanke på det norske ladenettverket og hvordan Mustang Mach-E lader på ulike ladenettverk. Alt for å bidra til at Mustang Mach-E skal være skreddersydd for det norske markedet, sier administrerende direktør i Ford Motor Norge, Per Gunnar Berg.

Bilen som ankom Norge i morgentimene idag er en Mustang Mach-E, Long Range-variant med firehjulstrekk og en elektrisk rekkevidde på opptil 540 km. Batteripakken på 99 kWt leverer 337 HK og et dreiemoment på hele 565 Nm.

Testbilen skal etter planen være på et 14 dagers norgesbesøk hvor den skal testes i praktisk bruk på norske veier. Deretter skal alle type innspill og testdata overleveres de som nå står for de siste justeringene av den helelektriske SUV-en.

Ford i Norge har deltatt i utviklingen av Mustang Mach-E

Ford Motor Norge har deltatt aktivt i utviklingen av den nye helelektriske SUV-en som kan fås med en elektrisk rekkevidde opptil 600 kilometer, da med bakhjulstrekk.

– Norge er det landet i verden som har mest erfaring med elbiler. Vi har også krevende og skiftende vær- og føreforhold. Det har gjort at Ford internasjonalt i hele prosessen med utviklingen av nye Mustang Mach-E har etterspurt og fått råd av oss. Det er også bakgrunnen for at bilen er i Norge nå. Det gjør også at Mustang Mach-E så absolutt leverer i forhold til nordmenns forventninger til en elbil, sier Per Gunnar Berg.

Unike kjøremodus og forbedret funksjonalitet i hele bilens levetid

Mustang Mach-E er tilgjengelig med to forskjellige batteristørrelser på 75 kWt og 99 kWt. Begge kan fås med bakhjulstrekk eller firehjulstrekk drevet av to motorer som fordeler kreftene uavhengig mellom front og bakaksel.

Den har tre unike kjøremodus: stille, aktiv og utemmet. Kjøredynamikken og bilens understell er fintilpasset den ønskede kjørestilen. Både styringen,

lysene i kupeen, lyden og de heldigitale skjermene skifter karakter etter hvilken kjøremodus du velger.

Med den helelektriske SUV-en får du også en bil som takket være [kontinuerlig trådløse OTA-oppdateringer](#) hele tiden kan utvikles. Underveis i bilens levetid kan Ford med dette systemet for eksempel levere bedre ytelse til bilen eller komme med helt ny funksjonalitet.

«Game changeren» er allerede forhåndsbestilt av tusenvis av nordmenn

Flere tusen nordmenn har allerede forhåndsbestilt Mustang Mach-E, og i løpet av september vil det åpnes for endelige bestillinger. De første bilene er forventet levert til Norge tidlig neste år, med firehjulstrekk tilgjengelig fra produksjonsstart.

– Med sin unike kombinasjon av lang rekkevidde, tilgjengelig firehjulstrekk, god plass, sportslige kjøreegenskaper, omfattende ny teknologi og konkurransedyktige priser er Mustang Mach-E allerede blitt en «game changer». Det vil bli enda tydeligere når de første kundebilene kommer til Norge på nyåret, sier administrerende direktør i Ford Motor Norge, Per Gunnar Berg.

Om Ford Motor Company

Ford Motor Company er et globalt selskap med hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA. Selskapet utvikler, produserer, markedsfører og har service på en rekke kjøretøy som inkluderer personbiler, SUV-er, nyttekjøretøy, lastebiler, elektrifiserte kjøretøy og Lincoln luksusbiler. Konsernet leverer også finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. Ford Motor Company har som mål å ha en ledende rolle innen elektrifisering, mobilitetsløsninger, inkludert selvkjørende biler, og sammenkoblede tjenester. Ford har cirka 188 000 ansatte over hele verden. For mer informasjon om Ford, produktene og Ford Motor Credit Company, vennligst se www.corporate.ford.com

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 45.000 ansatte ved sine heleide anlegg og konsoliderte fellesforetak. De har rundt 58.000 ansatte når ikke-konsoliderte virksomheter er inkludert. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 19 produksjonsenheter (hvorav 12 er heleide anlegg og 7 er ukonsoliderte fellesforetak). Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518