



07-09-2023 12:03 CEST

## Nye Mustang Mach-E Rally avduket: Fords første rallyinspirerte elbil

I dag ble Fords første rallyinspirerte elbil, Mustang Mach-E Rally vist frem uten kamuflasje for første gang. Med en tilpasset drivlinje hentet fra råskinnen Mach-E GT, skal den helelektriske nyheten levere 880 Nm og opptil 487 HK.

– Dette er et eksempel på lidenskapen og kreativiteten til vårt Model e-team. Vi har alltid utforsket nye muligheter innenfor Performance, og kombinasjonen av et rallytilpasset understell, to elektriske motorer og råtøff styling gjør Mustang Mach-E Rally til en helt særegen Performance-bil. Den

vil garantert begeistre kundene, sier Donna Dickson, sjefsingeniør for Mustang Mach-E.

Etter å ha hatt en global førstegangsvisning på Goodwood Festival of Speed tidligere i år, ble elbilen i dag for første gang vist frem uten kamuflasje på IAA Mobility, den internasjonale bilutstillingen i München i Tyskland.

Mustang Mach-E Rally blir tilgjengelig for bestilling tidlig i 2024.

### **Hevet understell og spesialtilpassede fjæringer**

Nye Mach-E Rally har fått et unikt understell som er hevet 20 millimeter sammenlignet med Mustang Mach-E GT. Den er også utstyrt med spesialtilpassede fjæringer, avanserte MagneRide<sup>®</sup>-dempere og 385 millimeter bremseskiver foran med rødmalte Brembo-merkede kalipere.

Rallyversjonen kommer med en tilpasset versjon av drivlinjen til råtassen Mustang Mach-E GT – med to elmotorer og firehjulstrekk – som har som mål å levere minst 880 Nm og opptil 487 HK. Mustang Mach-E Rally har et litium-ion-batteri med 91 kWh utnyttbar batterikapasitet.

Mustang Mach-E Rally kommer med hvite 19 tommers rallyinspirerte lettmetallfelger, inspirert av Fords lange rallyhistorie. Sammen med 235/55 R19 Michelin CrossClimate2-dekkene får du enda bedre grep på løst underlag.

For bedre å tåle grus og annet underlag, har Mustang Mach-E Rally fått ekstra beskyttelse for elmotoren foran og bak. Beskyttelsesfolie til dører og hjulbuer samt skvettlapper er også tilgjengelig for å unngå at lakken skal bli skadet.

### **Kommer med unikt RallySport Drive Mode**

Mach-E Rally er også den første Ford som kommer med deres RallySport Drive Mode. Dette er et system som er utformet for kjøring på lukkede rallyløyper. Det tilpasser elbilens elektroniske kontrollsystemer for å tillate større sladder, en mer lineær gassrespons for bedre kontroll og aggressiv demping for bedre håndtering i svinger. Føreren vil også merke hvordan kjøremoduset i kombinasjon med de nye dekkene gjør at bilen yter maksimalt på snø og andre glatte underlag.

For å teste den nye helelektriske rallyinspirerte elbilen bygde Ford en egen rallybane i Michigan. Banen ble designet av rallycross-veteraner for best mulig å etterligne det bilen kan bli utsatt for i den virkelige verden. Her ble prototypen av Mustang Mach-E Rally kjørt hardt i rallytester - for å være sikker på at bilen skal tåle så tøff bruk i praksis som den er utviklet for.

### **Tøff og rallyinspirert – både utvendig og innvendig**

Med en tøff bakspoiler inspirert av Focus RS, unike kontrastdetaljer, svart tak og en stilig front står nye Mach-E Rally ut i mengden. Den leveres som standard med to racingstriper som kompletterer de dristige fargene nyheten kommer med. Den kan bestilles i fargene Grabber Blue, Shadow Black, Eruption Green og den iøynefallende Grabber Yellow. Mach-E Rally kan også fås i Star White eller den nye lakkfargen Glacier Grey.

I kupeen harmonerer interiørdesignet med de ikoniske hvite felgene. Her er det glanshvite detaljer på rattet og i toppen av seteryggen til sportssetene. Du finner også hvite kontrastsømmer på dashbordet, på rattet og på dørene. «Mach-E Rally» er også preget inn i bilens Ford Performance sportsseter.

– Med Mach-E Rally lar vi kundene våre få tilgang til våre rike rallycrosstradisjoner. Det tar vår Mustang til et sted den aldri har vært før, til grus- og jordveiene. Den vil levere en kjøreopplevelse ulikt noe annet. Dette er ekte kjøreglede, sier toppsjef i Ford Motor Company, Jim Farley.

**Se video av nye Mustang Mach-E Rally her:**



[Se video på YouTube her](#)

---

## About Ford Motor Company

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 177,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at [corporate.ford.com](https://corporate.ford.com).*

**Ford**, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving

*forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 56,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

**Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettnettverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

*All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.*

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518