



11-08-2025 08:00 CEST

Nye Ranger ladbar hybrid: Første Ranger med egen strømkilde ombord

Som den første Ranger noensinne kan den nye, sterkere og rimeligere Ford Ranger ladbar hybrid fås med sin egen strømkilde ombord. Denne kan levere nok strøm til å drive en liten byggeplass – alt direkte fra bilens eget batteri.

Den kraftigste versjonen av Ford Power Ombord-systemet har to 15A-uttak på lasteplanet, med 3,45 kW tilgjengelig fra hvert uttak. Det betyr at du har mer enn nok strøm til å drive en liten arbeidsplass med for eksempel en kompakt sementblander (1 500 W), vinkelsliper (3 000 W) og arbeidslys (800 W) samtidig – når du ikke har tilgang til strømnettet.

– Nye Ranger ladbar hybrid er ikke bare den sterkeste og mest prisgunstige modellen vi tilbyr – den er også den smarteste. Med Pro Power Ombord får du en egen mobil strømkilde uten behov for generator. Dette er perfekt når du trenger strøm på et arbeidssted hvor strøm ikke er tilgjengelig, eller du vil lade elsykkelen når du er på langtur, sier Espen Markussen, salgssjef for nyttekjøretøy i Ford Motor Norge.

Ranger har vært Europas mest solgte pickup i hele ti år. I Norge står Ford så langt i år for over halvparten av alt salget i hele pickupmarkedet med sine pickuper. Nå er leveransene av den nye ladbare hybridpickuperen til de første norske kundene allerede i full gang.

For flere bilder, video, og informasjon: [KLIKK HER](#)

Pickup med topp ytelse og fleksibilitet

Nye Ranger ladbar hybrid har en avansert drivlinje med Fords 2.3-liters EcoBoost-bensinmotor, 75 kW elektrisk motor og 11,8 kWh batteri. Den leverer 281 HK, hele 697 Nm dreiemoment, og har med det bedre ytelse enn dagens toppmodell, Ranger Raptor, samtidig som den har en lavere pris enn dagens rimeligste Ranger-varianter. Nye Ranger ladbar hybrid har 3500 kg hengervekt og opptil ett tonn nyttelast.

Med e-4WD, differensialsperre og kjøremoduser for alt fra økokjøring, tauing, gjørme, glatt eller sand, håndterer den alle vei- og føreforhold. Overgangen mellom elektrisk drift og bensinmotor skjer sømløst, og regenerativ bremsing gir ekstra kontroll i nedoverbakker – selv med tung last. Rekkevidden på strøm alene er opptil 43 km – mer enn daglig kjørelenge for over halvparten av Ranger-eierne.

Tre 230 Volt-uttak – to effektvarianter

Pro Power Ombord for nye Ranger ladbar hybrid er tilgjengelig i to effektvarianter – 2,3 kW for lettere utstyr og hele 6,9 kW for de som har behov for mobil strøm til tyngre utstyr og verktøy. Av de tre 230 V-uttakene er ett av dem inni kupeen og to på lasteplanet. Dette sikrer drift av strømkrevende verktøy, eller du kan lade flere enheter samtidig - enten det er til jobb eller fritid.

Den kraftigste varianten har et uttak i kupeen (10A/2,3 kW) og to i lasteplanet (15A/3,45 kW hver), perfekt til alt fra sveiseapparat til en kompakt sementblander eller vedkløyver.

Kontrolleres fra bilens berøringsskjerm

Når bilen står parkert, henter systemet strøm fra bilens batteripakke. Hvis batteriet blir utladet, starter bensinmotoren automatisk for å kontinuerlig kunne levere strøm. Når kombinert rekkevidde på strøm og bensin synker under 80 km, går systemet over i «Low Power»-modus for å sikre at du kan fullføre turen.

Pro Power Ombord-systemet styres via bilens SYNC 4 infotainmentsystem. Strømforbruket til tilkoblede enheter vises på berøringsskjermen. Som standard er Pro Power Ombord slått av, men du har 400 W tilgjengelig fra en stikkontakt i kupeen. Når systemet aktiveres fra berøringsskjermen, kan du slå på et eller begge uttakene på lasteplanet.

Tre velutstyrte varianter

Pickupen leveres i tre varianter – XLT, Wildtrak og den eksklusive Stormtrak-lanseringsmodellen – og kommer med 3 års service (inntil 45 000 km) inkludert i prisen. Stormtrak har 2,3 kW Pro Power Ombord som standard, men kan oppgraderes til 6,9 kW. XLT og Wildtrak kan leveres med 2,3 kW eller den kraftigste 6,9 kW-løsningen.

Mens startprisen på nye Ranger ladbar hybrid XLT er 717 000 kroner, er prisen for den fullt utstyrte spesialmodellen Stormtrak på 862 300 kroner.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford

develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i

pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518