



02-04-2019 17:23 CEST

Nye, store Ford Explorer ladbar hybrid SUV kommer til Norge

I dag ble den helt nye 7-seters SUVen Ford Explorer lansert som ladbar hybrid for det europeiske markedet. Allerede senere i år er Amerikas mest solgte SUV klar for Norge.

- Nye Ford Explorer ladbar hybrid er den mest allsidige SUV-en vi noen gang har tilbudt våre norske kunder. Her er det god plass til 7 personer, den kan lett trekke 2500 kilo og fremdeles kjøre 40 km på ren elektrisitet. Dette er en drømme-SUV for Norge sier administrerende direktør Ford Motor Norge Per Gunnar Berg.

Stor og luksuriøs SUV med 450 HK

Under panseret på den store og luksuriøse SUV-en er Fords 3.0-liters V6 EcoBoost-motor, som i kombinasjon med en 100 HK elektrisk motor gir en totaleffekt på hele 450 HK og 840 Nm. Litium-ion batteriet på 13,1 kWh kan lades via kontaktpunktet foran på venstre side av bilen. Bilens bremseenergi er også med på å lade opp batteriet. Elektrisk rekkevidde er estimert til 40 km, målt etter den nye og strenge WLTP-målemetoden.

Bruken av batteriet kan du selv styre med kjøremodusene "EV Auto", "EV Now", "EV later" og "EV Charge". Når batteriet begynner å bli tomt, bytter Exploreren selv til "EV Auto".

Explorers parallellhybridsystem gjør at du kan benytte kreftene og dreiemomentet fra begge motorene når du virkelig trenger det. Med Fords avanserte 10-trinns automatgirkasse blir både drivstoffeffektiviteten og kjørekomforten ytterligere forbedret.

Nye Explorer er den 6. generasjonen av den svært populære SUV-en. Den er helt nyutviklet og ble nylig vist for første gang i USA.

For flere bilder, informasjon og annet materiale om nye Ford Explorer ladbar hybrid: [KLIKK HER](#)

Det eksepsjonelt romslige og luksuriøse interiøret er utviklet med tanke på komfort, og kommer bl.a. med en 10,1 tommer sentralt plassert touchskjerm og et heldigitalt instrumentpanel på 12,3 tommer. 10,1 tommer skjermen bruker glass som kan sammenlignes med det som brukes på smarttelefoner og nettbrett, noe som gir raskere og mer responsiv samhandling med SYNC 3 infotainmentsystemet, som også tillater brukeren å styre en rekke funksjoner ved enkle stemmekommandoer.

En drømme-SUV for det norske markedet

- Dette er en 7-seters drømme-SUV for det norske markedet. Her får du både ekstremt mye plass, avansert teknologi, en stor og sterk SUV med firehjulstrekk og en ladbar hybrid. Det er kjøreglede og krefter i massevis. Vi gleder oss til å levere de første bilene omtrent ved årsskiftet sier en tydelig

fornøyd administrerende direktør i Ford Motor Norge, Per Gunnar Berg.

Som ladbar hybrid er det antatt at Explorer vil ha et drivstofforbruk på 0,34 l/mil og et CO₂-utslipp på 78 g/km.*

Kommer i en sportslig og en luksuriøs variant

Nye Ford Explorer ladbar hybrid tilbys i to svært godt utstyrte varianter, begge selvfølgelig med Fords avanserte firehjulstrekkssystem. Du kan velge mellom den Ford Performance-inspirerte Explorer ST-Line og den luksuriøse Explorer Platinum. Begge variantene med alt av utstyr som standard – du velger farge og nyter turen.

7 kjøremodus

Nye Explorer har et terrengstyringssystem med hele 7 kjøremoduser som tilpasser bilens kjøreegenskaper til forskjellige kjøreforhold. Velg mellom «Normal», «Sport», «Terreng», «Glatt», «Tauemodus», «Eco», «Dyp snø» og «Sand». Bilens heldigitale instrumentpanel endrer også visning for de forskjellige kjøremodusene.

Den mer enn 5 meter lange, 2 meter brede og nesten 2 meter høye Explorer har svært god plass til de 7 passasjerene inni bilen. Elektrisk nedfelling av 2. og 3. seterad er standard. Med disse setene foldet ned har du hele 2274 liter bagasjeroms plass. I kupeen er det også rikelig med oppbevaringsrom på tilsammen hele 123 liter for passasjerene i alle de tre seteradene. I tillegg er det hele 12 koppholdere i den store familie-SUVen.

For flere nyheter, bilder, video og informasjon fra Fords store Go Further-arrangement: [KLIKK HER](#)

Nye Explorer har 10-trinns automatgir med et lekkert og plassbesparende hjul som girvelger. Forsetene leveres med både varme og kjøling og 10-veis elektrisk justering. Oppvarmede seter i 2. rad, trådløs lading av mobiltelefon, oppvarmet ratt og mørktonet glass er blant komfortfunksjonene som leveres som standard. Bilen leveres også med premium B&O lydsystem som standard.

FordPass Connect modemteknologi gjør Explorer ladbar hybrid til et mobil WiFi-hotspot med tilkobling for opptil 10 enheter. FordPass kan hjelpe sjåføren med å planlegge raskere, gi mindre stressende reiser med Live Traffic oppdateringer i navigasjonssystemet og muliggjøre streaming av underholdning på reisen. I tillegg gir FordPass Connect en rekke praktiske funksjoner via FordPass mobilappen, bl.a. kjøretøylokasjon, kjøretøystatus og fjernstyrt låsing/opplåsing.

Avanserte førerassistanseteknologier

Nye Ford Explorer kommer også med en rekke avanserte førerassistanseteknologier som gjør kjøreturene dine enda bedre, inkludert systemer som gjør det enklere å manøvrere den store bilen i et urbant miljø.

Med den nye selvkjørende parkeringsassistenten går parkeringen som en lek. Med ett trykk får du en fullautomatisert manøver som både kan lukeparkere eller parkere vinkelrett inn i en luke som i et parkeringshus. Systemet finner også parkeringsplass for deg.

Et system for blindsoneovervåking med varslings for kryssende trafikk når du rygger, og som bremser automatisk ved behov, er standard på nye Explorer. Du får også front- og ryggekameraer med et innebygget linsersensesystem, som sammen med kameraer under dørspeilene gir deg 360 graders oversikt rundt bilen.

En forbedret variant av Fords antikollisjonssystem med fotgjenger- og syklistoppdagelse blir også levert på nye Ford Explorer. Den kommer også med et system for hjelp til unnamanøvrering dersom et kjøretøy foran står stille eller beveger seg svært sakte og et sammenstøt er nært forestående.

Ny bremseteknologi bidrar til at bilen automatisk bremser etter et eventuelt sammenstøt for å redusere risikoen for påfølgende skader.

Køkjøring, motorvei og lange turer gjøres mindre stressende ved hjelp av adaptiv cruisekontroll med køassistent og filsentrering. Teknologien hjelper Explorer med å opprettholde en komfortabel avstand til kjøretøyene foran, og bidrar i tillegg til å holde kjøretøyet sentrert i veibanen. I tillegg kan

teknologien justere hastigheten innenfor lovlige grenser ved å overvåke trafikkskilt i tillegg til bruk av informasjon fra navigasjonssystemet.

- Massiv karisma og enestående tilstedeværelse på veien kommer som standard på vår nye Explorer ladbar hybrid. Med to forskjellige varianter; ST-Line og Platinum, kan kundene velge den varianten som passer best til deres personlighet, og vi kan nesten ikke vente med å vise dem sin nye drømme-SUV, avslutter Berg.

#

* Officially homologated fuel-efficiency and CO₂ emission figures will be published closer to on-sale date

The declared fuel/energy consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

Since 1 September 2017, certain new vehicles are being type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according to (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. Since 1 September 2018 the WLTP has begun replacing the New European Drive Cycle (NEDC), which is the outgoing test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

Ford Motor Company er en global bilindustrileder med ca. 202.000 ansatte verden over – og har hovedkontor i Dearborn, Michigan, USA. Selskapet utvikler og produserer en rekke kjøretøy som inkluderer personbiler, nyttekjøretøy, lastebiler, og Lincoln luksusbiler. Ford Motor Company har en ledende rolle innen elektrifisering, selvkjørende biler og mobilitetsløsninger. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon om Fords produkter, vennligst besøk www.ford.no

Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford kjøretøy i 50 markeder og har ca. 69.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomhet Ford Servicemarked og 24 produksjonsheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettnettverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518



Per Gunnar Berg

Adm. dir. Ford Motor Norge

pberg@ford.com

+47 - 994 01 201