



07-12-2023 10:02 CET

Nye Transit Custom med teknologi for å forhindre ulykker ved utstigning

Hvert år skades mer enn 500 briter etter at noen har åpnet en bildør rett foran dem. Nå kommer nye Ford Transit Custom med en teknologi som skal forhindre denne formen for ulykker – som oftest går utover syklistene og sparkesyklistene.

Mens det i Norge ikke finnes noen eksakt statistikk på hvor mange syklistene eller andre trafikanter som har blitt skadet etter at en bildør har blitt slått opp foran dem, rammer dette årlig minst 500 personer¹ i England, Skottland og Wales. Mørketallene er trolig også store.

Med den innovative teknologien «Varsel ved utgang» på den nye varebilen Ford Transit Custom, håper Ford å redusere risikoen for denne type dørulykker. Ved hjelp av radar og eksterne sensorer blir passerende trafikanter identifisert i det døren blir åpnet. Både LED-indikatorer i dørspeil og en alarm på dashbordet gjør deg oppmerksom på risikoen for å treffe noen med døren.

Tryggere for sjåføren og for alle andre trafikanter

– Vi vet at det å foreta hundrevis av person- og vareleveringer i et bymiljø kan være hektisk og krevende for mange sjåførere – spesielt nå rundt juletid. Ved å tilby "Varsel ved utgang"-teknologien på vår nye Transit Custom, har vi som mål å gjøre det tryggere – både for alle våre Ford Pro-sjåførere og for alle andre trafikanter, sier general manager, Ford Pro, Europe, Hans Schep.

For å unngå unødvendig aktivering av systemet, så advares det først når de passerende trafikantene har en høyere hastighet enn 7 km/t. Systemet kan også manuelt overstyres.

Virker både på passasjer- og sjåførdøren

Nye Ford Transit Custom, som nylig ble kåret til [International Van of the Year 2024 \(IVOTY\)](#), er den siste generasjonen av Europas mest solgte varebil i 1-tonnssegmentet. "Varsel ved utgang"-teknologien virker på begge sider av bilen. Dette kan være nyttig når sjåføren eller passasjerene går ut av varebilen, og det er en syklist/sparkesyklist – enten på et fortau eller i et sykkelfelt som går parallelt med veien.

Teknologien er også tilgjengelig på den nye flerbruksbilen Tourneo Custom. Her kommer teknologien også på skyvedørene bak. «Varsel ved utgang» vil også bli tilgjengelig standard på den nye helelektriske 5-seters SUVen Ford Explorer, og skal etter planen også komme på andre nye Ford-modeller i 2024. Det uavhengige kollisjonstestprogrammet til EuroNCAP vurderer denne type sikkerhetssystemer når nye modeller blir sikkerhetstestet av dem.

Se hvordan Varsel ved utgang-teknologien virker her:



[Se video på YouTube her](#)

¹[“Why do the Dutch Reach?”](#) *We are Cycling UK*

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company’s Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 177,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking

after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518