



13-02-2024 11:45 CET

## Nye Transit Custom MS-RT og Ranger MS-RT: Motorsportsinspirert produktivitet i premium-klassen

**Ford Pro lanserte i dag de to nye motorsportsinspirerte, premium nyttekjøretøyvariantene Transit Custom MS-RT og Ford Ranger MS-RT.**

De to nye og eksklusive modellene er designet og utviklet i et tett samarbeid med Fords globale MS-RT-team – som er en divisjon av Fords rallypartner M-Sport. Begge leverer en unik kombinasjon av et råtøft motorsportinspirert design, enda bedre kjøreopplevelser og enestående lastekapasitet.

– Med disse MS-RT-modellene kan vi tilby våre kunder et nyttekjøretøy som fungerer utmerket som en arbeidsbil, samtidig som de virkelig står ut i mengden på alle måter. Både Ranger MS-RT og Transit Custom MS-RT er kjøretøy som har det lille ekstra, og som leverer uforfalsket kjøre glede uten at det går utover produktiviteten, sier salgssjef for nyttekjøretøy i Ford Motor Norge, Espen Markussen.

## **Helelektrisk E-Transit Custom MS-RT med 285 HK**

Begge MS-RT-modellene bygger på siste generasjon Transit Custom og Ford Ranger, som også har vunnet kåringene [«Van of the Year»](#) og [«International Pickup Award» for 2024](#).

Transit Custom MS-RT fås enten med firehjulstrekk, eller som helelektriske E-Transit Custom MS-RT. Med sine 285 HK\* (210 kW) blir dette den sterkeste Transit Custom som noensinne er masseprodusert. Ranger MS-RT kommer med en svært potent 3-liters V6 dieselmotor på 240 HK/600 Nm. Den er utstyrt med et unikt hjuloppheng og hjuloppsett som forbedrer kjøreegenskapene og gjør den til den ultimate «onroad» pickupen.

Samtidig er begge nyttekjøretøyene tilkoblet og helintegreerte mot Ford Pro plattform med software og tilkoblede tjenester, FordPass Pro-appen og Ford Liive. Tilsammen hjelper disse løsningene små og mellomstore virksomheter med å redusere eierkostnader og nedetid, samt å øke produktiviteten til nyttekjøretøyene.

Det vil bli åpnet for bestilling av nye Transit Custom MS-RT AWD, E-Transit Custom MS-RT og Ranger MS-RT våren 2024. Kundeleveringer skal etter planen starte fra sensommeren 2024.

## **Transit Custom MS-RT: Racinginspirert og eksklusiv varebil**

Nye Ford Transit Custom MS-RT har et racing-inspirert eksteriør, eksklusive interiørspekifikasjoner og fås både som diesel og som helelektrisk. Den har også et lasterom på opptil 6,8 m<sup>3</sup>\*\* nyttelastkapasitet på opptil 1139 kg\*\*\*, samtidig som den leverer en enda bedre kjøreopplevelse.

Med en helt ny aerodynamisk støtfanger foran med integrert spoiler, sideskjørt og spoiler bak, er den designet for å minimere luftmotstanden. E-

Transit Custom MS-RT kommer også med en heldekkende LED-lysstripe mellom frontlysene.

Under de bredere skjermene er det montert eksklusive antrasitt 19 tommer aluminumsfelger. Sammen med Goodyear Eagle Sport 235/45 R19 dekkene, og et uavhengig bakhjulsoppheng, er veigrepet og stabiliteten enda bedre, samtidig som komforten er like god.

I tillegg til den bakhjulsdrevne helelektriske E-Transit Custom MS-RT med 285 HK, kommer også Transit Custom MS-RT som 170 HK diesel og 8-trinns automatgirkeksse med firehjulstrekk.

Innvendig har Transit Custom MS-RT fått helt nye ergonomiske forseter i vegansk skinn og alkantara med ekstra god sidestøtte, og med MS-RT logoer og blå sømmer. Et sportsratt med blå sømmer er også standard. Varebilen kommer med fører sete og to passasjer seter.

Nye Transit Custom MS-RT vil komme i en rekke iøynefallende signaturfarger som livlige Yellow Green og MS-RT Blue. Den leveres også med blanksvarte speilhus og dørhåndtak som standard. Alle modellene får blålakkerte bremsekalipere. Standardutstyret omfatter blant annet automatisk klimakontroll med to soner, ryggekamera, parkeringshjelp foran og bak, cruisekontroll og intelligent hastighetsbegrenser.

### **Ford Ranger MS-RT: Den ultimate premium «onroad» pickupen**

Ford Ranger MS-RT er bygd for å være den ultimate gatebilen med råttøff motorsportsinspirert styling. Denne premium-pickupen har Fords kraftfulle 3-liter V6 dieselmotor, en 10-trinns automatgirkeksse og det nye e4WD permanente firehjulstrekkssystemet som de andre modellene i den nye Ranger-familien. Ranger MS-RT har også svært god nyttlastkapasitet med 1 tonn<sup>\*\*\*</sup>, og maksimal tilhengervektkapasitet på 3500 kg<sup>\*\*\*\*</sup>.

Fronten på nye Ranger MS-RT er inspirert av ekstreme Ranger racing-pickuper som konkurrerer i Asia. Med sideskjørtene fremstår den som noe senket. Bak har den fått en helt spesiell støtfanger med en integrert diffuser. Bakluken har fått MS-RT grafikk og en eksklusiv «ducktail»-spoiler. Det er også en spoiler på førerhuset. Denne kombinasjonen av spoilere forbedrer den aerodynamiske balansen og stabiliteten i bilen i høy hastighet.



De eksklusive diamantskjærte 21 tommeres felgene med lavprofil 275/45 R21 dekk er de største hjulene som noensinne er tilbudt på en Ford Ranger. De utbygde hjulhusene gjør at pickupen er 82 mm bredere foran og bak.

– Hvis Ranger Raptor er den ultimate pickupen i krevende terreng, er Ranger MS-RT den ultimate pickupen for vanlig vei. Den skiller seg fra det vi vanligvis ser i dette segmentet i Europa med en mer personbilaktig kjøredynamikk - samtidig som den har beholdt de samme gode trekk- og lastekapasiteten. Dette vil være et nytt og spennende alternativ for mange pickup-kunder og gir en ytterligere bredde i vårt pickup-tilbud, sier Fords salgssjef for nyttekjøretøy, Espen Markussen.

Det karakteristiske interiøret Ranger MS-RT har nye unike seter med mer sidestøtte. Setene er kledd i vegansk skinn og alkantara med et karakteristisk MS-RT mønster og blå sømmer med MS-RT-merke foran og på dashbordet. Sportsrattet er også merket med MS-RT.

Fra lansering vil Ranger MS-RT være tilgjengelig i en rekke forskjellige farger, inkludert Conquer Gray, med Agate Black fargede speilhus og dørhåndtak. Blant standardutstyret som følger med er en 12 tommeres berøringsskjerm med SYNC 4A, 2-soners automatisk klimakontroll, parkeringshjelp foran og bak, ryggekamera, adaptiv cruisekontroll og intelligent hastighetsbegrenser.

## **En ny generasjon MS-RT**

MS-RT, som står for M-Sport Road Technology, vokste ut av et partnerskap mellom grunnleggeren Edward Davies og M-Sport i 2015. M-Sport har hatt et langt historisk partnerskap med Ford for å utvikle og bygge deres rallybiler. De gjør også biler klare for Global Rallycross og GT3-racing.

MS-RT temaet tar DNA-et fra M-Sports motorsportsprogrammer og bruker dette til å produsere modifiserte biler for vanlig gatebruk med en unik sportslig karakter.

Transit Custom MS-RT og Ranger MS-RT bli satt sammen og gjort ferdig ved et nytt og dedikert anlegg på Fords Dagenham-fabrikk i Storbritannia.

**Se lanseringsvideoene av nye Ranger MS-RT og Transit Custom MS-RT her:**



[Se video på YouTube her](#)



[Se video på YouTube her](#)

*\*Testet i henhold til ECE R85-00.*

*\*\* Last- og lastekapasitet er begrenset av vekt og vektfordeling.*

*\*\*\* Maksimal nyttelast varierer og er basert på tilbehør og kjøretøyets konfigurasjon*

*\*\*\*\* Maksimal tilhengervekt varierer avhengig av last, kjøretøyets konfigurasjon, tilbehør og antall passasjerer.*

---

## About Ford Motor Company

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 177,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at [corporate.ford.com](https://corporate.ford.com).*

**Ford**, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](https://corporate.ford.com).

**Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til

*Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.*

*All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.*

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518