



15-06-2023 08:55 CEST

Nytt bilpartnerskap fra Stjørdal til Rørvik: Med 150 års erfaring satser forhandlerne sammen nord i Trøndelag

Eierne av bilforhandlerne Otto Moe, Nardo Bil og Melhus Bil har inngått avtale om å slå sammen sine selskap i Stjørdal, Steinkjer, Namsos, Rørvik og Grong. Salg av Ford og Volvo nord i Trøndelag vil dermed samles under ett felles eierskap fra 1. juli 2023.

Det nye selskapet vil bestå av ca. 100 medarbeidere, og selge ca. 2500 biler pr. år. Merkevarerne Otto Moe, Melhus Bil og Nardo Bil vil videreføres i markedet også etter sammenslåingen. Avdelinger sør for Stjørdal inngår ikke i

transaksjonen, og vil fortsatt være under eksisterende eierskap i hhv. Melhus Bil og Nardo Bil.

– En samling av krefter nord i Trøndelag og samtidig dra nytte av både Melhus Bil og Otto Moe sin lokalkunnskap og dedikerte Ford-kompetanse gir slagkraft til å møte fremtiden og levere fremtidens kundereise sømløst fysisk og digitalt i en omnikanal opplevelse, sier administrerende direktør i Ford Motor Norge AS, Per Gunnar Berg.

Han tilføyer at dette vil være viktig i Fords ambisiøse vekstplan og store volumer med det enorme modellutvalget som er i anmarsj, både innenfor nyttekjøretøy og personbil.

Lang historie i sine lokale markeder

– Vi er veldig fornøyde med å ha fått til denne sammenslåingen med Melhus Bil og Nardo Bil. Dette er en fremtidsrettet satsing, og vi vil med dette oppnå synergier og stordriftsfordeler gjennom å bli en større aktør i et marked som er fire ganger større enn det vi betjener i dag. Vi kjenner Melhus Bil og Nardo Bil som offensive aktører og vi vil med dette legge grunnlaget for de beste kundeopplevelsene, både digitalt og i butikkene våre, sier Otto Moe, styreleder i Otto Moe AS.

Melhus Bil og Nardo Bil, begge med utspring fra Trondheim, har drevet salg av Ford og Volvo i felles lokaler i Stjørdal og Steinkjer siden 2017. Nå blir også Otto Moe sine virksomheter i Namsos, Rørvik og Grong en del av det samme kollektivet.

Melhus Bil ble etablert i 1987, og eier Rune Vikvald mener det er en god løsning å bygge et større og mer effektivt selskap i den nordlige delen av Trøndelag.

– Bilbransjen er i endring, og i fremtiden handler det om å være enda mer effektiv i måten å drive på. En bilbutikk må selge og reparere flere biler enn tidligere for å sikre god drift. Gjennom sammenslåingen blir dette et svært solid selskap med gode forutsetninger for å lykkes.

To sterke partnere blir til tre

Noe av bakgrunnen for at nettopp disse tre partene har funnet sammen, skyldes blant annet deres felles historie knyttet til hvilke bilmerker de representerer. Nardo Bil er en av Norges største forhandlere av Volvo, en posisjon Melhus Bil har på Ford. I Steinkjer og Stjørdal har Melhus Bil og Nardo Bil drevet sammen som én forhandler siden 2017, og 1. april flyttet de inn i helt nytt bilanlegg på Sannan i Steinkjer. Otto Moe har historisk representert både Ford og Volvo i den nordligste delen av Trøndelag.

Det nye selskapet som vil drive fem bilforhandlere av Ford og Volvo vil ha følgende eierskap: 51 % Nardo Bil Gruppen AS, 29 % Melhus Bil Trondheim AS og 20 % Otto Moe Holding AS.

For ytterligere informasjon, vennligst kontakt:

Rune Vikvald

Konsernleder Melhus Bil

Mobil: +47 915 52 502

E-post: rune.vikvald@melhusbil.no

Otto Moe

Daglig leder Otto Moe

Mobil: +47 909 62 665

E-post: otto.moe@ottomoe.no

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 56,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford Motor Norge er en bilprodusent og mobilitetsselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernettnettverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk

ambassadør i Washington.

All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.

Kontaktpersoner



Anne Sønsteby

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518