



HELDIGITALT: Dashbordet i nye Ford GT er heldigitalt og skifter avhengig av kjørestil eller underlag, Det skal etter hvert også flere Ford-modeller få.

13-01-2017 11:23 CET

## Supersportsbilen Ford GT får fremtidens dashbord

I likhet med cockpiten i et jagerfly har nye Ford GT et heldigitalt instrumentpanel i dashbordet som raskt og enkelt gir føreren informasjon basert på fem kjøremodus.



[Se video på YouTube her](#)

- Fokus på sjåføren og dens oppmerksomhet er nøkkelen i en bil med så høy ytelse. Vi har derfor utviklet Ford GT med et avlangt digitalt instrumentpanel som endres avhengig av kjøremodus og gir sjåføren den informasjonen som under vekslende forhold og kjørestiler er viktigst for sjåføren å få, sier sjefsingeniør for Ford Performance, Jamal Hameedi.

Like før jul rullet det første eksemplaret av supersportsbilen ut av den nye fabrikken i Ontario i Canada.

Ford-ingeniører og designere har utviklet et toppmoderne 10-tommers stort digitalt panel for å sikre at kunder - under varierende kjørestiler og forhold - skal kunne ta avgjørelser bak rattet mest mulig effektivt.

### **Heldigitalt også i flere Ford-modeller**

Etter hvert vil også andre Ford-modeller få heldigitale dashbord. Dette er et eksempel på hvordan GT går foran og innovasjonene der blir brukt i andre Ford-modeller for alle våre kunder.

De fem kjøremodusene er lett tilgjengelig via rattet, for hele tiden å kunne holde øynene på veien og hendene på rattet.

### **Utviklet i samarbeid med Le Mans-vinner**

Hvert kjøremodus presenterer informasjonen på en skreddersydd måte til miljøet eller kjørestilen som ønskes. De fem kjøremodusene er: Normal, vått, sport, banemodus eller V-Max. Sistnevnte er skreddersydd for maksimal hastighet.

Tilpasningen av informasjonen på det digitale displayet har også skjedd i samarbeid med Le Mans-vinner Scott Maxwell.

- Vi har brukt enormt mye tid på å få dette helt riktig. Resultatet er enkelt men perfekt. Å få til dette har vært en utfordring, medgir Ford GT ingeniør Nick Terzes.



[Se video på YouTube her](#)

## **Mer enn 600 HK**

Den mer enn 600 hestekrefters sterke supersportsbilen er bygget i karbon og byr på absolutt alt av det siste innen teknologi fra den amerikanske og legendariske sportsbilprodusenten. En effektiv 3.5-liters Ecoboost V6-motor sørger for kreftene i dette smykket av en bil.

Ford anslår bilens startpris før moms og avgifter til å være i overkant av 4,7 millioner norske kroner.

**Allerede i år får den første norske kunden supersportsbilen Ford GT til Norge. Den ekstreme millionbilen er kjøpt av en nordmann med sans for noe av det råeste bilverdenen kan by på akkurat nå.**

## **Om Ford Motor Company**

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk [www.ford.no](http://www.ford.no)*

*Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.*

## **Kontaktpersoner**



### **Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518