



24-08-2017 12:54 CEST

## Øker Transit-produksjon etter vekst i etterspørselen

**Produksjonskapasiteten for 2T Transit, Transit Custom og Tourneo Custom økes nå med hele 40 000 biler i året for å møte den store etterspørselen etter produkter fra Ford – som allerede er Europas mest solgte nyttekjøretøymerke.**

Ford Otosan, som er Ford Motor Company sitt joint ventureselskap med Koc Holding, investerer hele 52 millioner dollar, eller mer enn 410 millioner norske kroner, i fabrikken som ligger i Kocaeli-provinsen i Tyrkia. Det vil øke den årlige produksjonen ved fabrikken med 40 000, til hele 330 000

nyttekjøretøy i året.

## **Større antall roboter**

Kapasiteten ved fabrikken vil bli økt med et større antall roboter i karosseriproduksjonen og en økt kapasitet for lakkering. Utvidelsen av fabrikken er forventet å være ferdig september neste år.

- Ford leder an i det europeiske nyttekjøretøymarkedet med et rekordhøyt salg av de store Transit-modellene. Denne strategiske investeringen setter oss i stand til å levere i takt med en stadig økende etterspørsel – også i forbindelse med lanseringen av den ladbare hybriden Transit Custom – som lanseres i 2019, sier ansvarlig for all produksjon i Ford Europa, Linda Cash.

## **Mest solgte nyttekjøretøymerket i Europa flere år på rad**

Ford er det mest solgte nyttekjøretøymerket i Europa. Denne posisjonen skyldes blant annet den store suksessen til siste generasjon 2T Transit, og Transit Custom – som begge produseres på Fords fabrikk i Tyrkia.

Med introduksjonen av den siste generasjonen av Transit-familien, har Ford steget fra en 7.plass på nyttekjøretøystatistikken i Europa i 2012 til å være det mest solgte nyttekjøretøymerket både i 2015, 2016 og så langt i 2017.

Fords markedsandel i perioden har steget fra 8,5% til hele 13,2% i fjor. Så langt i 2017 har salget bare fortsatt å øke. Nå er Fords markedsandel i nyttekjøretøysegmentet i Europa oppe i 13,3%.

## **Rekordsalg i Norge i 2017**

- Også i Norge har Ford solgt historisk mange nyttekjøretøy årets første 7 måneder med 2781 solgte enheter – noe som ikke bare er høyere volum enn 2016, men det er det høyeste antall solgte varebiler for Ford i Norge noen sinne i sammenlignbare periode, sier en entusiastisk administrerende direktør i Ford Motor Norge Per Gunnar Berg.

Berg lover at Ford skal bli enda bedre på nyttekjøretøy i tiden som kommer.

– Da tenker jeg på alt fra opplæring, til kunnskapsoverføring fra oss som importør til forhandlernetverket og det å ha tett dialog med den enkelte salgsansvarlige på nyttekjøretøy. Samtidig må vi bryte litt nytt marked for å skaffe stadig nye kunder.

**Klikk her for flere bilder:** [Tourneo Custom](#) eller [Transit Custom](#)

---

## **Om Ford Motor Company**

*Ford Motor Company er en global bilindustrileder basert i Dearborn, Michigan, USA, som produserer eller distribuerer biler på over seks kontinenter. Med ca. 166.000 ansatte og 70 fabrikker på verdensbasis inkluderer konsernet **bilmerkene** Ford og Lincoln. Konsernet leverer finansielle tjenester gjennom Ford Motor Credit Company. For mer informasjon vedrørende Fords produkter, vennligst besøk [www.ford.no](http://www.ford.no)*

*Ford Europa er ansvarlig for å produsere, selge og vedlikeholde Ford-merkede kjøretøyer i 51 individuelle markeder og har ca. 66.000 ansatte. I tillegg til Ford Motor Credit Company inkluderer Ford Europas virksomheter Ford Customer Service Division og 22 produksjonsenheter, inklusive samarbeidsprosjekter. Den første Ford-bilen ble sendt til Europa i 1903 – samme år som Ford Motor Company ble etablert. Produksjon i Europa startet i 1911.*

## **Kontaktpersoner**



### **Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

[asonste1@ford.com](mailto:asonste1@ford.com)

+47 - 905 10 518