



Strålende fornøyd: Ståle Skarkerud (til venstre) fikk i dag overlevert sin nye helelektriske Ford Explorer fra salgssjef Tage Voldheim hos Sulland Gjøvik Ford

12-09-2024 14:14 CEST

## Utleveringene av nye helelektriske Explorer har startet

**Nå er kundeutleveringene av den nye helelektriske SUV-en Ford Explorer i full gang i Norge. Den mest populære utstysvarianten i Norge skiller seg så langt klart ut fra det resten av Europa foretrekker.**

– Det har vært svært stor interesse for nye Ford Explorer, og nå er leveransene i full gang over hele Norge. De gode prisene er nok en medvirkende årsak til at den klart mest solgte utstysvarianten her hjemme er

den med det høyeste utstyrsnivået Premium og firehjulstrekk. Så langt har nærmere 7 av 10 nordmenn valgt denne kombinasjonen, sier administrerende direktør i Ford Motor Norge, Per Gunnar Berg.

I løpet av de neste ukene vil hundrevis av nordmenn få overlevert sin nye helelektriske SUV. Ståle Skarkerud fra Gjøvik ble en av de første som fikk sin – i fargen Magnetic Grey med firehjulstrekk og utstyrsnivået Premium.

### **– Vår første elbil ble billigere enn forventet**

– Vår første elbil noensinne ble en Explorer – ganske enkelt fordi den er midt i blinken for oss. Den har høy bakkeklaring som gjør at vi kan sette oss rett inn i bilen, og den har god plass til både kona, meg og barnebarna våre – som vi ofte har med oss. Den endelige prisen ble også enda bedre enn jeg hadde forventet. Explorer har svært lang rekkevidde og firehjulstrekk – noe vi må ha siden vi har hytte på fjellet. Fargevalget er det kona og datteren som står bak, sier Skarkerud.

– Det er veldig artig å få være med på å overlevere en av de første helelektriske Explorer i Norge. Det er spesielt både fordi det er Ståles første elbil, men også fordi han har vært en av våre mest trofaste kunder i snart 50 år, sier salgssjef Tage Voldheim hos Sulland Gjøvik Ford.

### **Opptil 602 km elektrisk rekkevidde og 1200 kg hengervekt**

Utstyrt med den største batteripakken, 286 HK og bakhjulstrekk har nye Explorer en rekkevidde på opptil hele 602 km\*. Med firehjulstrekk og den største batteripakken har den nye 5-seters helelektriske SUV-en hele 340 HK og en elektrisk rekkevidde på opptil 566 km\*.

Explorer med firehjulstrekk kan også trekke henger på opptil 1200 kg\*\*.

En meget godt utstyrt Explorer, den største batteripakken og bakhjulstrekk koster fra kun 449 000 kroner. Samme versjon med firehjulstrekk koster fra 478 000 kroner.

### **Norske Explorer-valg skiller seg fra resten av Europa**

Sammenlignet med resten av Europa har godt over dobbelt så mange nordmenn valgt kombinasjonen firehjulstrekk og høyeste utstyrsnivå. Nordmenn har så langt også dobbelt så ofte krysset av for tilvalget hengerfeste. Hele 8 av 10 har valgt dette.

Festepunkter for hundegitter/bagasjeromsgitter, som gjør at du kan maksimere bagasjeromskapasiteten ved å laste trygt helt opp til taket, er også mer enn tre ganger så populært i Norge som i resten av Europa. 6 av 10 nordmenn har ønsket dette på sin nye Explorer.

Blant de få tilvalgene som er mer populære i Europa for øvrig enn i Norge er panoramatak og 21 tommers felger.

### **Arctic Blue og Magnetic Grey de mest populære fargene**

Når det gjelder fargevalg på nye Explorer så langt, er forskjellen mellom Norge og resten av Europa mindre. De mest populære fargene som over halvparten har valgt både i Norge og Europa for øvrig er Arctic Blue og Magnetic Grey. Fargen Frozen White er derimot langt mer populær i Europa enn i Norge, mens Lucid Red er tilsvarende mer valgt i Norge – enn resten av Europa - på det som er bestilt til nå.

### **Høyt standard utstyrsnivå**

Som standard kommer Explorer blant annet med oppvarmet ratt, massasjefunksjon på førersete, avanserte førerassistentsystemer og sportsseter med integrert hodestøtte.

Velger du den mer eksklusive Premium-utstyrsvarianten får du også et førsteklasses lydanlegg fra B&O med 10 høyttalere, flerfarget miljøbelysning i kupeen samt oppgradering av Explorers signaturfrontlykter – fra LED med automatisk fjernlys til Matrix LED med blendingsfrie fjernlys.

### **God plass og smarte oppbevaringsløsninger**

Den nye helelektriske SUV-en har et bagasjerom på 470 liter. Med bagasjeromsgitter øker dette til hele 556 liter når du laster til taket. Den har også flere smarte oppbevaringsløsninger inni bilen, blant annet et låsbart rom bak den 14,6 tommers store berørings skjermen og en 17-liters stor

«Megakonsoll» i midtkonsollen under armlenet.

## **Veiledende frapriser på 399 000 kroner**

Explorer vil i 4. kvartal 2024 også kunne bestilles med et Standard Range-batteri i kombinasjon med bakhjulstrekk. Da er den veiledende prisen på 399 000 kroner.

Samtlige priser inkluderer leveringsomkostninger levert Ski og 5-års fri service.

## **Rask hurtiglading og høy bakkeklaring**

Med opptil 185 kW maksimal ladehastighet lades Explorer med firehjulstrekk og Extended Range-batteri opp fra 10-80 % på kun 26 minutter.\*\*\* Et avansert system for batterioppvarming sikrer også god ladehastighet – også under kjøligere temperaturer.

Bakkeklaringen til nye Explorer er blant de beste i klassen, med 19,3 cm på modellene med bakhjulstrekk og hele 20,2 cm på de med firehjulstrekk.

*\* Basert på full lading av Explorer RWD Extended Range. Estimert rekkevidde ved hjelp av Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). Tallene som vises, er ment som sammenligningsgrunnlag og bør kun sammenlignes med andre biler som er testet etter de samme tekniske prosedyrene. Den faktiske rekkevidden varierer på grunn av faktorer som temperatur, kjøreatferd, ruteprofil, vedlikehold av kjøretøyet, litium-ion-batteriets alder og tilstand.*

*\*\*Maks. trekkraft varierer avhengig av last, kjøretøyets konfigurasjon, tilbehør og antall passasjerer.*

*\*\*\* Ladetid basert på produsentens datatekniske simuleringer. Ladehastigheten reduseres når batteriet når full kapasitet. Dine resultater kan variere avhengig av maksimal ladetid og batteriets ladetilstand.*

---

## About Ford Motor Company

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 177,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at [corporate.ford.com](https://corporate.ford.com).*

**Ford**, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](https://corporate.ford.com).

**Ford Motor Norge** er en bilprodusent og mobilitetselskap som importerer biler og deler for salg gjennom et forhandlernetttverk på 82 salgs- og servicepunkter. Den første Ford-bilen kom til Norge allerede i 1906, trolig gjennom firmaet E.C. Gjestvang i Oslo. Lenge var det kun private forhandlere som importerte Ford til

*Norge via Danmark. Først i 1960 ble Ford Motor Norge etablert etter sterkt engasjement fra blant annet Trygve Lie, FNs første generalsekretær og norsk ambassadør i Washington.*

*All informasjon i denne pressemeldingen er gjeldende for det tidspunktet den er publisert på. Informasjonen kan, i likhet med spesifikasjoner og funksjoner i pressemeldingen, endres over tid, og variere fra marked til marked. Ford Motor Norge forplikter seg ikke til å oppdatere denne type utsagn i den enkelte pressemelding.*

## Kontaktpersoner



**Anne Sønsteby**

Pressekontakt

Informasjonsdirektør Ford Motor Norge

asonste1@ford.com

+47 - 905 10 518